



INTERREG V-A
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA

SPOLOČNE BEZ HRANÍC

NÁZEV PROJEKTU:

Podpora edukačných aktivít pre výchovu mladých odborníkov v oblasti mostného staviteľstva v cezhraničnom regióne

EDUMOS



VŠB TECHNICKÁ
UNIVERZITA
OSTRAVA

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja



INTERREG V-A
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA

SPOLOČNE BEZ HRANÍC

NÁZEV PŘEDNÁŠKY:

System jakosti v oboru pozemních komunikací

Ing. Čestmír Kopřiva



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



VŠB TECHNICKÁ
UNIVERZITA
OSTRAVA

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Osnova

- 1) Vymezení Systému jakosti v oboru PK (SJ-PK)
- 2) MP Systému jakosti v oboru PK
- 3) Web politika jakosti pozemních komunikací
- 4) Technické předpisy MD
- 5) Vize, budoucí vývoj

System jakosti v oboru PK

- Cílem je **sjednotit požadavky na provedení a kvalitu prací** spojených s přípravou, realizací, údržbou a opravami pozemních komunikací
- Je nástrojem metodického řízení oboru silničního stavitelství
- Je uplatňován v souladu se systémovými normami ČSN EN ISO, ČSN ISO a ČSN EN, legislativními předpisy, ČSN a oborovými technickými předpisy
- Je určen zejména orgánům správy PK ke **sjednocení jejich** požadavků na zajištění kvality a organizacím činným při výstavbě, opravách a údržbě PK
- Vychází z principu, že provádět práce a činnosti v uvedených oblastech smí pouze **způsobilý dodavatel** (který prokáže splnění požadavků k zajištění kvality podle kritérií uvedených v jednotlivých částech MP)
- **Výkon správy SJ-PK přísluší Ministerstvu dopravy, Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, které ve spolupráci s ŘSD ČR systém spravuje a dále rozvíjí**

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

System jakosti v oboru PK

Působnost - „Závaznost“

- SJ-PK má být uplatňován zejména u staveb a prací financovaných z veřejných rozpočtů, Státního fondu dopravní infrastruktury, půjček a prostředků orgánů a organizací EU
- obecně **závazný** pro PK v gesci **Ministerstva dopravy**, resp. jeho zřízenou organizaci **ŘSD ČR**, a to na základě zřizovací listiny ŘSD ČR
- pro ostatní investory a správce (kraje, obce) závazný není, nicméně **osvědčený** správce bude jeho principy uplatňovat
- veškeré nástroje a předpisy SJ-PK jsou koncipovány tak, aby byly použitelné i pro PK nižších tříd

System jakosti v oboru PK

Historie

- v západních zemích byly už před rokem 1989 uplatňovány systémové nástroje postavené na principech certifikace a akreditace (vycházející z norem řady 9000 a 45000)
- 1994 byl Ministerstvem dopravy a spojů vyhlášen Resortní systém jakosti v oboru pozemních komunikací - Zásady RSJ-PK
- RSJ-PK stanovoval pouze obecné principy, konkrétní požadavky byly postupně formulovány v dalších metodických pokynech
- RSJ-PK byl uplatňován až do roku 2001, kdy byla provedena jeho novelizace, schválená jako **Metodický pokyn Systém jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK)** ze dne 10.4.2001

System jakosti v oboru PK

Základní dokumenty

- 1) Metodický pokyn Systém jakosti v oboru pozemních komunikací
- 2) Metodický pokyn, kterým se stanovuje jednotný postup tvorby, schvalování a vydávání technických předpisů Ministerstva dopravy
- 3) Statut Rady pro jakost oboru pozemních komunikací MD
- 4) Obchodní podmínky (stavební práce, průzkumné a projekční práce, konzultační služby) – FIDIC (červená, žlutá, zelená, bílá kniha)

Metodický pokyn SJ-PK

Oblasti SJ-PK:

1. projektové práce (MP, část II/1),
2. průzkumné a diagnostické práce (MP, část II/2),
3. zkušebnictví, laboratorní činnosti (MP, část II/3),
4. provádění silničních a stavebních prací (MP, část II/4),
5. ostatní výrobky (MP, část II/5),
6. zavedení nové technologie (MP, část II/6).

Metodický pokyn SJ-PK

- Požaduje se, aby měl dodavatel zaveden systém managementu kvality ve shodě s požadavky **ISO 9001**
- Způsobilost k zajištění kvality dodavatel prokazuje předložením dokladů kvality v souladu s požadavky stanovenými v částech II/1, II/2, II/3, II/4 a II/5 MP

Dokladování způsobilosti:

Certifikát systému managementu kvality vydaný v souladu s normou ISO/IEC 17021 musí nad rámec požadavků normy obsahovat další údaje:

- odkaz na tento metodický pokyn,**
- uvedení třídy **Klasifikace ekonomických činností podle CZ-NACE – II/1**
- ověřené technologické procesy** vymezené v příloze k této části MP včetně jednotlivých **ČSN, TKP a TP s vyznačením těch technologických procesů, které jsou zajišťovány pomocí externích zdrojů – II/4**

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Metodický pokyn SJ-PK

Certifikační orgány akceptované MD – www.pjpk.cz

Název certifikačního orgánu	Certifikované činnosti			CZ-NACE	Certifikované subjekty ¹⁾
	Projektové práce	Průzkumné a diagnostické práce	Provádění prací		
QUALIFORM, a.s.	ANO	ANO	ANO	71.11, 71.12.1, 71.12.2, 71.12.9, 71.12, 71.20, 74.90.9, 42.11, 42.13, 43.11, 43.12, 43.13	 573,59 kB
STAVCERT Praha, spol. s r.o.	ANO	ANO	ANO	71.11, 71.12.1, 71.12.2, 71.12.9, 71.12, 71.20, 74.90.9, 42.11, 42.13, 43.11, 43.12, 43.13	 437,54 kB
TZÚS Praha, s.p.	ANO	ANO	ANO	71.11, 71.12.1, 71.12.2, 71.12.9, 71.12, 74.90.9, 42.11, 42.13, 43.11, 43.12&	 570,1 kB
VÚPS, Certifikační společnost, s.r.o.	ANO	ANO	ANO	42.11, 42.13, 43.11, 43.12, 43.13, 71.11, 71.12.1, 71.12.2, 71.12.9, 71.12, 71.2, 74.90.9	 659,86 kB
ITC, a.s.	ANO	ANO	ANO	42.11, 42.13, 43.11, 43.12, 43.13, 71.11, 71.12.1, 71.12.2, 71.12.9, 71.12, 71.20, 74.90.9	
TÚV SÚD Czech s.r.o.	ANO	ANO	ANO	42.11, 42.13, 43.11, 43.12, 43.13, 71.11, 71.12.1, 71.12.2, 71.12.9, 71.12, 71.20, 74.90.9	 591,82 kB

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Metodický pokyn SJ-PK

- Certifikační orgán musí být akreditován ČIA pro příslušnou činnost a třídu Klasifikace ekonomických činností (CZ-NACE)

Oblast	Činnost	CZ-NACE
1	Projektové práce a inženýrské činnosti	71.11 Architektonické činnosti 71.12.2 Zeměměřické a kartografické činnosti 71.12.9 Ostatní inženýrské činnosti a související technické poradenství j.n. 71.12 Inženýrské činnosti a související technické poradenství 74.90.9 Jiné profesní, vědecké a technické činnosti j.n. (Pozn.: např. činnosti stavebního dozoru a stavebních rozpočtářů)
2	Průzkumné a diagnostické práce	71.12.1 Geologický průzkum 71.12.9 Ostatní inženýrské činnosti a související technické poradenství j.n. 71.12 Inženýrské činnosti a související technické poradenství 71.20 Technické zkoušky a analýzy 43.13 Průzkumné vrtné práce
4	Provádění silničních a stavebních prací	42.11 Výstavba silnic a dálnic 42.13 Výstavba mostů a tunelů 43.11 Demolice 43.12 Příprava staveniště

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Část II/1 – Projektové práce

Všeobecně:

- Stanovuje požadavky na způsobilost dodavatele k zajištění kvality projektových prací, inženýrských činností v oboru PK a dalších konzultačních služeb (např. **výkon stavebního dozoru**)
- Požadavek na způsobilost k zajištění kvality dle MP uplatňuje zadavatel u zakázek v očekávaném objemu nad 250 tisíc Kč bez DPH

CQS z.s.
 Prosecká 412/74, 190 00 Praha 9 - Prosek
 Česká republika

CQS je certifikačním orgánem č. 3029 akreditovaným podle normy ČSN EN ISO/IEC 17021-1:2016 Českým institutem pro akreditaci, o.p.s. pro certifikaci systémů managementu



CERTIFIKÁT

číslo: CQS 2091/2018

CQS na základě kladného výsledku certifikačního auditu
 prohlašuje, že systém managementu kvality

PRAGOPROJEKT, a.s.
 K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, Česká republika

byl prověřen a shledán v souladu s požadavky

ČSN EN ISO 9001 : 2016

Tento certifikát platí pro procesy:

- Projektová činnost ve výstavbě - CZ NACE 71.11 Architektonické činnosti
- Inženýrská a konzultační činnost ve výstavbě - CZ NACE 71.12 Inženýrské činnosti a související technické poradenství
- Výkon technických dozorů staveb - CZ NACE 74.90 Ostatní profesní, vědecké a technické činnosti j.n.
- Geodetická a geotechnická činnost - CZ NACE 71.12.2 Zeměměřičská a kartografická činnosti
- Provedení průzkumných a diagnostických prací - CZ NACE 71.12.6 Ostatní inženýrské činnosti a související technické poradenství j.n.
- Posuzování vlivu na životní prostředí - CZ NACE 71.20 Technické zkoušky a analýzy
- Zajišťování geologického průzkumu - CZ NACE 71.12.1 Geologický průzkum
- Poradenství v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - CZ NACE 74.90.1 Poradenství v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi - CZ NACE 74.90 Ostatní profesní, vědecké a technické činnosti j.n.

Platnost certifikátu omezena do: 11. 05. 2021

Rozhodnutí o certifikaci: 12. 05. 2018

Datum vydání: 12. 05. 2018

Datum udělení prvního certifikátu: 05. 05. 2000



Jana Olšanská
 Ing. Jana Olšanská
 Vedoucí certifikačního orgánu



Nedílnou součástí certifikátu je příloha

Příloha k certifikátu

číslo: CQS 2091/2018



CQS z.s.
 Prosecká 412/74, 190 00 Praha 9 - Prosek, Česká republika

CQS na základě kladného výsledku certifikačního auditu prohlašuje, že organizace vytváří, dokumentuje, uplatňuje a udržuje systém managementu kvality dle Metodického pokynu Systému jakosti v oboru pozemních komunikací (SJ-PK) č. 1 20840/01-120 v aktuálním znění

PRAGOPROJEKT, a.s.
 K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, Česká republika

a další pobočky:
 Čachova 50, 370 01 České Budějovice
 Vítkova 2012/26, 360 01 Karlovy Vary
 Dvorskova 629/10, 490 01 Louny
 Thámova 181/20, 186 00 Praha 8

Oblast SJ-PK: Projektové práce (MP, část III/1)

- CZ-NACE:
- 71.11 Architektonické činnosti
 - 71.12.2 Zeměměřičská a kartografická činnosti
 - 71.12.9 Ostatní inženýrské činnosti a související technické poradenství j.n.
 - 71.12 Inženýrské činnosti a související technické poradenství
 - 74.90.9 Jiné profesní, vědecké a technické činnosti j.n.
- (Pozn.: např. činnosti stavebního dozoru a stavebních rozpočtářů)

Oblast SJ-PK: Průzkumné a diagnostické práce (MP, část II/2) - Geotechnický průzkum

- CZ-NACE:
- 71.12.1 Geologický průzkum
 - 71.12.9 Ostatní inženýrské činnosti a související technické poradenství j.n.
 - 71.12 Inženýrské činnosti a související technické poradenství
 - 71.20 Technické zkoušky a analýzy
 - 43.13 Průzkumné vrtné práce

Platnost certifikátu omezena do: 11. 05. 2021

Datum rozhodnutí: 12. 05. 2018

Datum vydání: 12. 05. 2018



Jana Olšanská
 Ing. Jana Olšanská
 Vedoucí certifikačního orgánu



Část II/1 – Projektové práce

Podmínky provádění projektových prací:

Při přípravě, provádění a přejímání projektových prací se postupuje zejména podle:

- příslušných právních předpisů
- Obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací a Obchodních podmínek pro poskytování konzultačních služeb pro stavby pozemních komunikací
- **Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací**
- Technických kvalitativních podmínek pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D)
- Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP)
- Vzorových listů staveb pozemních komunikací (VL)
- ČSN, technických podmínek (TP) a dalších technických předpisů MD

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Část II/2 – Průzkumné a diagnostické práce

Všeobecně:

- Stanovuje požadavky na způsobilost dodavatele k zajištění kvality prováděných průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací
- Stanovuje pravidla pro vydávání **Oprávnění** k provádění průzkumných a diagnostických prací
- Průzkumnými a diagnostickými pracemi se rozumí soubor všech činností směřujících ke stanovení technických charakteristik existujícího stavebního díla pozemní komunikace nebo území zamýšleného pro umístění stavebního díla, k určení příčin vzniku vad a poruch existujícího stavebního díla a jejich předpokládaného vývoje a určení návrhu opatření k jejich odstranění nebo ke zlepšení stavu zjištěného při provádění **geotechnického průzkumu, diagnostického průzkumu konstrukcí, korozního průzkumu a zatěžovacích zkoušek mostů.**

Část II/2 – Průzkumné a diagnostické práce

Technická způsobilost k provádění průzkumných a diagnostických prací:

Veškeré zkušební činnosti související s přípravou a vyhodnocováním průzkumných a diagnostických prací musí provádět:

- pracoviště s ověřenou způsobilostí splňující nejméně požadavky na způsobilost dle čl. 2.1.2 části II/3 metodického pokynu (laboratoře odborně způsobilé/akreditované)
- pracovníci s odpovídající kvalifikací mající příslušné **Oprávnění vydané Ministerstvem dopravy**
- pracoviště s odpovídajícím vybavením (TP 207) - při provádění průzkumných a diagnostických prací smí být užívána jen ta diagnostická zařízení, která v případě požadavku ČSN, TKP/ZTKP nebo TP získala k tomu oprávnění od MD

Část II/3 – Zkušebnictví, laboratorní činnosti

Všeobecně:

- Stanovuje požadavky na způsobilost laboratoří pro zkoušky při provádění silničních a stavebních prací
- Zkušebnictvím (laboratorní činností) se pro účely tohoto MP rozumí soubor všech činností souvisejících s prováděním zkoušek včetně vzorkování vykonávaných při kontrole kvality silničních a stavebních prací
- MP vychází ze zásady, že laboratoř využívaná dodavatelem k zajištění a kontrole kvality prací a vstupních materiálů má ověřenou způsobilost

Část II/3 – Zkušebnictví, laboratorní činnosti

Způsobilost laboratoře:

Laboratoře se způsobilostí A - akreditované

- Laboratoř se způsobilostí A musí splňovat všeobecná kritéria daná ISO/IEC 17025 a kritéria daná metodickými pokyny Českého institutu pro akreditaci, o.p.s (ČIA). Laboratoř s touto způsobilostí se prokazuje „Osvědčením o akreditaci“ vydaným ČIA.

Laboratoře se způsobilostí OZ - odborně způsobilé

- Laboratoř se způsobilostí OZ musí splňovat požadavky dané Kritérii pro laboratoře pro zkoušky při provádění pozemních komunikací s odbornou způsobilostí (MP 001/2001). Laboratoř s touto způsobilostí se prokazuje „Osvědčením o správné činnosti laboratoře“ vydaným Střediskem pro posuzování způsobilosti laboratoří pro zkoušky při provádění pozemních komunikací (AS-PK).

Část II/4 – Provádění silničních a stavebních prací

Způsobilost dodavatele:

- Za splnění požadavku na způsobilost dodavatele k zajištění kvality při provádění silničních a stavebních prací se považuje, má-li dodavatel zaveden systém managementu kvality ve shodě s požadavky ISO 9001 a **dodržuje-li podmínky pro provádění technologických procesů specifikovaných v příloze k této části MP – CZ NACE.**

Část II/4 – Provádění silničních a stavebních prací

Příloha II/4:

Přehled technologických procesů, u kterých je třeba prokazovat odbornou způsobilost k zajištění kvality

p.č.	Třída CZ-NACE	Technologický postup/ předpis	ČSN	TKP kapitola	TP
1	43.11 Demolice 43.12 Příprava staveniště 42.11 Výstavba silnic a dálnic	Zemní práce - část úprava podloží vozovek	73 6133	4, 5	93, 94, 138, 176
2		Zemní práce - část úprava zemin pojivy	73 6133	4	93, 94
3		Vyztužené násypy, hřebíkové svahy, gabiony, použití lehkých stavebních hmot	73 6133	4, 30	97, 198
4		Injektování hornin a zemin a injektáž v tunelech, kotvy a mikropiloty, trysková injektáž	EN 1537 EN 12715 EN 12716 EN 14199	29	
5	42.13 Výstavba mostů a tunelů	Beton. Vlastnosti, ukládání a kritéria hodnocení - od třídy betonu C 12/15 (B 15) včetně	EN 206-1 73 2401 EN 13670	18	
6		Beton - od třídy C 16/20 včetně - výroba mostních dílců (mostní nosníky, dílce, římsy, dílce svodidel, podpěry, pylony apod.) a výroba dílců pro opěrné zdi, odvodnění, protihlukové stěny, svodidla, tunely, piloty a podzemní stěny	EN 206-1 73 2401 EN 1536 EN 12699 EN 1538 EN 13670	3, 11, 16, 18, 20, 24, 25	83, 104, 107, 121, 137, 152, 187, 193, 210, 214, 216, 226, 231
7		Ocel, vlastnosti, výroba, dodávka, montáž a opravy (nosné části ocelových konstrukcí)	73 2603	19, 20	79, 86, 197, 216

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Část II/4 – Provádění silničních a stavebních prací

Podmínky způsobilosti:

- Způsobilost pro provádění silničních a stavebních prací na pozemních komunikacích se prokazuje v případě, že prováděné práce jsou z okruhu technologických procesů uvedených **v příloze k II/4 MP**. Tyto technologické procesy musí být písemně dokumentovány technologickými postupy/předpisy, které vycházejí z technických norem, TKP, TP MD.
- Zadavatel/objednatel nemusí vyžadovat prokázání způsobilosti k zajištění kvality u prací na pozemních komunikacích v předpokládaném **rozpočtovém nákladu do 1,0 a u mostů do 0,5 mil. Kč (bez DPH)**

Část II/4 – Provádění silničních a stavebních prací

Dokladování způsobilosti:

Dokladem o ověření způsobilosti provádět vybrané technologické procesy je certifikát systému managementu kvality, případně s přílohou, vztahuje-li se na více provozoven a technologických procesů, vydaný v souladu s normou ISO/IEC 17021, který musí nad rámec požadavků normy obsahovat tyto nezbytné údaje:

- a) akreditační značku a/nebo textový odkaz na akreditaci,
- b) uvedení třídy **Klasifikace ekonomických činností podle CZ-NACE**,
- c) odkaz na tento **metodický pokyn**,
- d) **ověřené technologické procesy** vymezené v příloze k této části MP včetně jednotlivých **ČSN, TKP a TP s vyznačením těch technologických procesů, které jsou zajišťovány pomocí externích zdrojů**
- e) v souladu s požadavky normy ISO/IEC 17021 odkaz na ISO 9001

CERTIFIKAČNÍ ORGÁN PRO CERTIFIKACI
SYSTÉMU MANAGEMENTU

č. S 3212, akreditovaný Českým institutem pro akreditaci, o.p.s.

PRO-CERT s.r.o.

Tehovská 1290/64, 100 00 Praha 10

vydává pod registračním číslem 302-12/2018

CERTIFIKÁT

který je dokladem, že společnost

CTB a.s.

Sídlo: Hrudčkova 2114/2, 148 00 Praha 4

Provozovna: Pod Plynojemem 17, 180 00 Praha 8

IČ: 24694410

v oboru

provádění staveb včetně jejich změn a odstraňování
v oboru silničních komunikací(Kompletní přehled oborů činnosti a přehled technologických procesů je uveden v příloze č. 1,
která je neodloučitelnou součástí tohoto certifikátu.)zavedla a udržuje systém managementu
splňující požadavky normy

ČSN EN ISO 9001:2016

Certifikát je vydán v souladu s Metodickým pokynem Ministerstva dopravy ČR – Systém jakosti v oboru pozemních komunikací,
v platném znění.

Certifikát udělen dne: 25. 7. 2018

Platnost certifikátu do: 3. 8. 2020



Eva Jahodová
certifikační manažer
CERTIFIKAČNÍ ORGÁN PRO CERTIFIKACI
SYSTÉMU MANAGEMENTU

č. S 3212, akreditovaný Českým institutem pro akreditaci, o.p.s.

PRO-CERT s.r.o.

Tehovská 1290/64, 100 00 Praha 10

PŘÍLOHA č. 1 K CERTIFIKÁTU č. 302-12/2018

CTB a.s.

IČ: 24694410

Přehled oborů činnosti a technologických procesů:

p.č.	Třída CZ-NACE	Technologický postup / předpis	ČSN	TKP kapitola	TP	E ¹
1	43.11 Demolice 43.12 Příprava staveniště	Zemní práce - část úprava podlaží vozovek	73 6133	4, 5	94	
2	42.11 Výstavba silnic a dálnic	Zemní práce - část úprava zemin pojivy	73 6133	4	94	X
3		Vyztužené násypy, hřebíkové svahy, gabiony, použití lehkých stavebních hmot	73 6133	4, 30	97, 198	
4		Injectování hornin a zemin a injectátů v tunelech, kotvy a mikropiloty, trysková injectáž	EN 1537 EN 12715 EN 12716 EN 14199	29		
6	42.13 Výstavba mostů a tunelů	Beton - od třídy C 16/20 včetně - výroba mostních dílců (mostní nosníky, dílce, římsy, dílce svodidel, podpěry, pylony apod.) a výroba dílců pro opěrné zdi, odvodnění, protihlukové stěny svodidla, tunely, piloty a podzemní stěny	EN 206+A1 73 2401 EN 1536+A1 EN 12699 EN 1538+A1 EN 13670	3, 11, 16 18, 20, 24 25	83, 104 107, 137, 152 187, 193 210, 216, 226	
7a		Předpínací a injectážní práce na mostech. Mostní závěsy	73 2401 EN 206+A1 EN 13670	18, 20		

Část II/5 – Ostatní výrobky

Všeobecně:

- stanovuje zásady posuzování vhodnosti výrobků používaných při provádění silničních a stavebních prací na pozemních komunikacích v souvislosti s jejich výstavbou, opravami a údržbou v případech, kdy se **nejedná o stanovený výrobek ve smyslu § 12 Zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky**,
- MP vychází ze zásady, že každý výrobek používaný v souvislosti s výstavbou, opravami a údržbou pozemních komunikací musí být bezpečný a musí mít ověřené vlastnosti

Část II/5 – Ostatní výrobky

Vhodnost výrobku:

Uchazeč/vybraný uchazeč o zakázku nebo dodavatel prokazuje vhodnost výrobku po posouzení shody vlastností výrobku s požadavky technické specifikace buď předložením:

- 1) certifikátu, nebo
- 2) prohlášení shody vydaného dodavatelem výrobku, tj. výrobcem/dovozcem/distributorem po provedení zkoušky typu (vzorku), dále jen prohlášení shody.

Způsob prokázání vhodnosti výrobku volí uchazeč/vybraný uchazeč o zakázku nebo dodavatel, přičemž při hodnocení nabídek více uchazečů je váha prokazování vhodnosti předložením certifikátu stanovena dvakrát vyšší, než při předložení prohlášení shody.

Část II/6 – Zavedení nové technologie

Všeobecně:

- stanovuje podmínky pro použití nové technologie při provádění silničních a stavebních prací
- MP vychází ze zásady, že každá technologie uplatňovaná při pracích na PK musí mít schválený příslušný technický předpis (TP, ČSN)
- Část II/6 MP se týká:
 - zavádění nových technologií, kdy se předpokládá, v rámci řešení úkolu projektu výzkumu, vývoje nebo technického rozvoje, zpracování příslušného technického předpisu,
 - transferu nových technologií, pro které platí nebo se připravují mezinárodní, případně zahraniční národní technické předpisy,
 - změn a inovací stávajících technologií.

Část II/6 – Zavedení nové technologie

Všeobecně:

- Jednotlivé nebo dílčí využití nové technologie může být v odůvodněných případech realizováno na základě souhlasu s odchýlným řešením vydaným MD/generálním ředitelstvím ŘSD ČR.

Zavedení nové technologie:

- Jedná se o poměrně složitý a časově náročný proces, z tohoto důvodu se institut zavedení nové technologie ve smyslu této části MP příliš nevyužívá a v rámci aktualizace MP SJ-PK bude tato část upravena.

Role ŘSD ČR

ŘSD ČR – Sam. oddělení technického rozvoje zajišťuje na základě pověření Ministerstva dopravy činnost „Technického koordinačního centra“ ve smyslu Statutu Rady pro jakost MD.

http://www.pjpk.cz/data/USR_001_1_2_RADA_PRO_JAKOST/Zmena_Statutu_Rady_pro_jakost_oboru_PK_MD_2017.pdf

- **zajišťuje veškeré činnosti související s tvorbou a revizemi technických předpisů Ministerstva dopravy (tvorba plánu revizí, výběr zpracovatelů a členů TRR, organizace a vedení projednání předpisů, korektury, zveřejnění, apod.)**
- **přijímá náměty k úpravám předpisů MD**
- **spravuje web pjpk.cz**

Od roku 2016 zajišťuje ŘSD ČR správu webu www.pjpk.cz

POLITIKA JAKOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ



SYSTÉM JAKOSTI



PŘEDPISY



OPRÁVNĚNÍ



VÝROBKY A SYSTÉMY

Aktuální informace

- 1.3.2021** **Nově schválený technický předpis Ministerstva dopravy**
TKP 31 - Opravy betonových konstrukcí
- 1.3.2021** **Nové znění MP tvorby, schvalování a vydávání technických předpisů MD**
Metodický pokyn, kterým se stanovuje jednotný postup tvorby, schvalování a vydávání technických předpisů Ministerstva dopravy
- 23.2.2021** **Nově schválený technický předpis Ministerstva dopravy**
TKP 19C - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí při opravách a rekonstrukcích
- 23.2.2021** **Nově schválený technický předpis Ministerstva dopravy**
TP 42 - Opravy, obnovy a přestavby ocelových nosných konstrukcí mostů
- 23.2.2021** **Nově schválený technický předpis Ministerstva dopravy**
VL 4 - Mosty

DŮLEŽITÉ ODKAZY

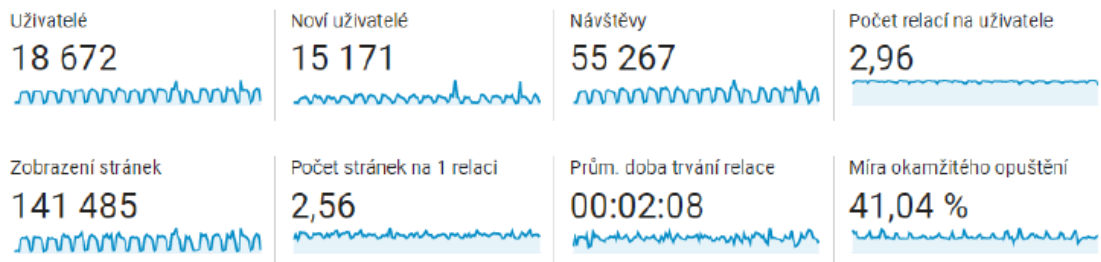
<http://www.mdcz.cz>
<http://www.sfdi.cz>
<http://www.rsd.cz>
<http://www.szdc.cz>
<http://www.unmz.cz>
<http://www.tzus.cz>
<http://www.cia.cz>

ZAJÍMAVÉ AKCE

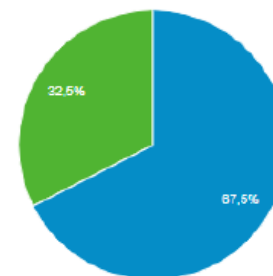
26. Mezinárodní sympozium MOSTY
(7. - 8. 10. 2021)
<https://www.symposium-mosty.cz>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

- v období 1.1.2021 – 6.5.2021 se uskutečnilo 55 000 návštěv a 141 000 zobrazení stránek celkem 18 672 uživateli
- denně navštíví stránky cca 500 uživatelů



■ New Visitor ■ Returning Visitor



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

	17 756 Podíl z celku v %: 100,00 % (17 756)
1.  Czechia	15 736 (88,38 %)
2.  Slovakia	495 (2,78 %)
3.  United States	235 (1,32 %)
4.  China	140 (0,79 %)
5.  Germany	118 (0,66 %)
6.  Austria	110 (0,62 %)
7.  France	67 (0,38 %)
8.  Finland	61 (0,34 %)
9.  Netherlands	55 (0,31 %)
10.  Brazil	54 (0,30 %)

	15 736 Podíl z celku v %: 88,62 % (17 756)
1. Prague	6 584 (38,90 %)
2. South Moravian Region	2 264 (13,38 %)
3. Moravian-Silesian Region	1 346 (7,95 %)
4. Central Bohemian Region	1 116 (6,59 %)
5. Usti nad Labem Region	704 (4,16 %)
6. Olomouc Region	666 (3,93 %)
7. Plzen Region	659 (3,89 %)
8. Pardubice Region	637 (3,76 %)
9. South Bohemian Region	628 (3,71 %)
10. Hradec Kralove Region	607 (3,59 %)

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Web má 4 základní sekce:



SYSTÉM JAKOSTI



PŘEDPISY



OPRÁVNĚNÍ



VÝROBKY A SYSTÉMY

Web Politika jakosti pozemních komunikací

Systém jakosti

- základní informace o SJ-PK
- Metodický pokyn SJ-PK v aktuálním znění
- informace o Radě pro jakost OPK
- definice vybraných pojmů z oblasti jakosti
- přehled MD akceptovaných certifikačních orgánů a jimi certifikovaných subjektů
- přehled laboratoří s odbornou způsobilostí



SYSTÉM JAKOSTI

- ▶ Metodický pokyn systému jakosti PK
- ▶ Rada pro jakost oboru pozemních komunikací MD
- ▶ Vybrané pojmy z oblasti jakosti
- ▶ Akceptované certifikační orgány a jimi certifikované subjekty
- ▶ Přehled způsobilých laboratoří

Web Politika jakosti pozemních komunikací

Předpisy

- metodika tvorby předpisů
- obchodní podmínky
- technické předpisy Ministerstva dopravy (TKP, TKP-D, TP, VL, směrnice, metodiky, apod.)
- aktuální informace o tvorbě a revizích předpisů
- průběžně aktualizovaný přehled norem pro obor silničního stavitelství
- odkaz na oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb PK
- odkaz na interní směrnice ŘSD ČR



PŘEDPISY

- ▶ Metodika tvorby předpisů
- ▶ Soubor předpisů a dokumentací pro PK
- ▶ Připravované / revidované technické předpisy
- ▶ Obchodní podmínky
- ▶ Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací staveb PK
- ▶ Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- ▶ Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb (TKP-D)
- ▶ Technické podmínky (TP)
- ▶ Technické podmínky výrobce (TPV)
- ▶ Vzorové listy staveb pozemních komunikací (VL)
- ▶ Metodické pokyny, směrnice a další technické předpisy
- ▶ Přehled norem pro obor silničního stavitelství
- ▶ Směrnice ŘSD ČR

Web Politika jakosti pozemních komunikací

Oprávnění

- pravidla a potřebné informace pro získání jednotlivých druhů Oprávnění Ministerstva dopravy
- seznamu držitelů Oprávnění pro:
 - provádění průzkumných a diagnostických prací
 - Geotechnický průzkum
 - Korozní průzkum
 - **Diagnostický průzkum silničních objektů**
 - **Zatěžovací zkoušky mostů**
 - Diagnostický průzkum konstrukcí vozovek
 - výkon činnosti stavebního dozoru
 - **provádění mostních prohlídek**
 - provádění prohlídek tunelů



OPRÁVNĚNÍ

- ▶ Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací
- ▶ Oprávnění k výkonu činnosti stavebního dozoru
- ▶ Oprávnění k provádění mostních prohlídek
- ▶ Oprávnění k provádění prohlídek tunelů

Web Politika jakosti pozemních komunikací

Výrobky a systémy

Výrobky a systémy schválené Ministerstvem dopravy

- dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace, vodorovné dopravní značení
- záchytné systémy
- izolační systémy mostů a systémy protikoroze ochrany ocelových konstrukcí

Výrobky a systémy schválené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR pro výstavbu a opravy dálnic a silnic I. tříd

- asfaltové a betonové směsi,
- sanační hmoty a systémy pro opravy betonových konstrukcí
- orientační přehled o lokalitách lomů přírodního kamene



VÝROBKÝ A SYSTÉMY

- ▶ Dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace
- ▶ Vodorovné dopravní značení
- ▶ Záchytné systémy
- ▶ Izolační systémy mostů
- ▶ Systémy protikoroze ochrany ocelových konstrukcí
- ▶ Výstavba dálnic a silnic I. třídy

Technické předpisy MD

Metodický pokyn, kterým se stanovuje jednotný postup tvorby, schvalování a vydávání technických předpisů Ministerstva dopravy

technickým předpisem jsou:

- 1) technické podmínky (TP)
- 2) technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP)
- 3) technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D)
- 4) vzorové listy staveb pozemních komunikací (VL)
- 5) směrnice
- 6) metodické pokyny

Pozn.: Certifikovaná metodika a Obchodní podmínky nejsou technickým předpisem Ministerstva dopravy ve smyslu čl. 2 tohoto metodického pokynu

Technické předpisy MD

1) Technické podmínky (TP)

jsou technickým předpisem, který:

a) doplňuje a upřesňuje ustanovení českých technických norem týkajících se:

- navrhování a provádění staveb pozemních komunikací,
- používání výrobků pro stavby pozemních komunikací,
- provádění údržby a správy pozemních komunikací,

b) stanovuje požadavky na výrobky v případech, kdy se nejedná o stanovený výrobek ve smyslu § 12 odst. 1 písm. a) zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.

Technické předpisy MD

2) Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP)

- jsou technickým předpisem stanovujícím soubor standardních požadavků zadavatele/objednatele stavby na provedení, kontrolu a převzetí zhotovovacích prací, případně i placených pomocných prací, materiály, výrobky a technické podmínky pro jejich dodávku
- jsou **Technickou specifikací** ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek

3) Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D)

- jsou technickým předpisem stanovujícím soubor požadavků objednatele dokumentace stavby nebo dokumentace změny dokončené stavby PK (dále jen dokumentace stavby) na její zpracování, kontrolu a převzetí, a to včetně zeměměřických a průzkumných prací

Technické předpisy MD

4) Vzorové listy staveb pozemních komunikací (VL)

- jsou technickým předpisem představujícím přehled preferovaných technických řešení nejčastěji se vyskytujících konstrukčních řešení, který má přispět k vytvoření předpokladů pro kvalitní a hospodárné dílo spolehlivě fungující po dobu požadované životnosti

5) Směrnice

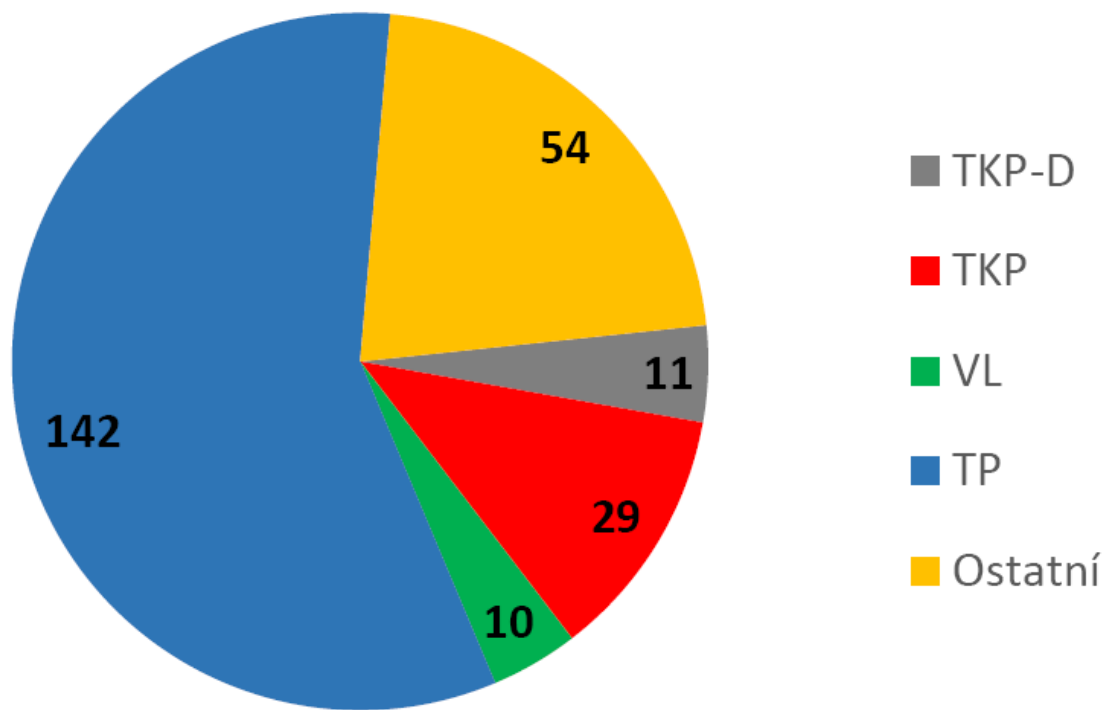
- jsou předpisem, který plní funkci aplikačního nástroje legislativního předpisu v procesu výstavby, oprav, údržby a správy silniční a dálniční infrastruktury

6) Metodické pokyny

- jsou předpisem stanovujícím požadavky na procesy probíhající v rámci přípravy, zadávání, realizace, správy a údržby staveb pozemních komunikací a dále každý jiný technický předpis nemající povahu právního předpisu a nenaplnující kategorii technických podmínek a směrnic

Technické předpisy MD

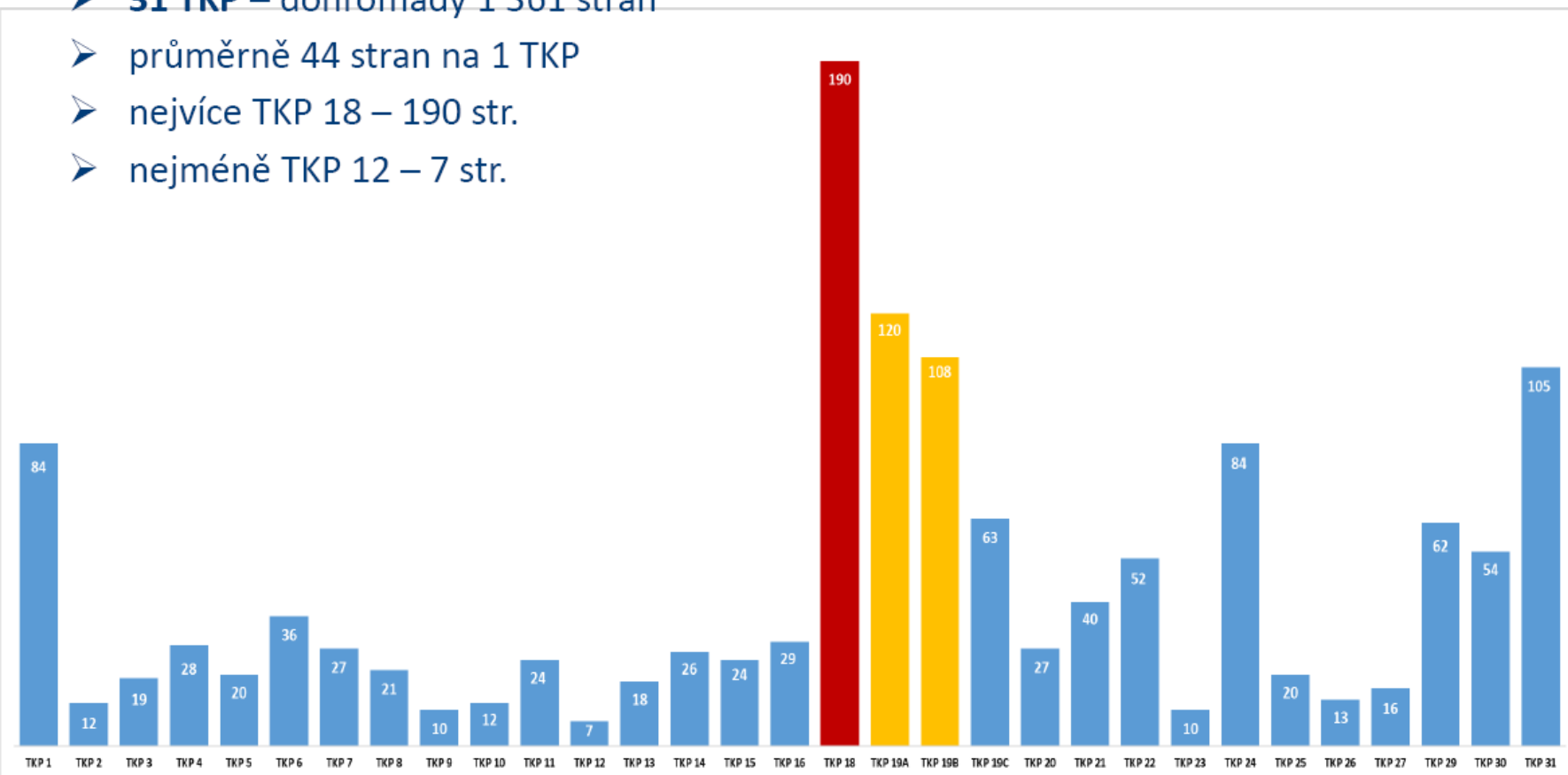
celkem 246 předpisů



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Technické předpisy MD

- **31 TKP** – dohromady 1 361 stran
- průměrně 44 stran na 1 TKP
- nejvíce TKP 18 – 190 str.
- nejméně TKP 12 – 7 str.



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Technické předpisy MD - Mosty

Technické kvalitativní podmínky – celkem 10 předpisů

TKP 18 – Betonové konstrukce a mosty

TKP 19A – Ocelové mosty a konstrukce

TKP 19B – Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí

TKP 19C - PKO ocelových mostů a konstrukcí při opravách a obnovách

TKP 20 - Pylony a mostní závěsy

TKP 21 – Izolace proti vodě

TKP 22 – Mostní ložiska

TKP 23 – Mostní závěry

TKP 29 – Zvláštní zakládání

TKP 31 – Opravy betonových konstrukcí

Technické předpisy MD - Mosty

Technické podmínky – celkem 50 předpisů

TP 72 - Diagnostický průzkum mostů PK

TP 79 - Navrhování spřažených ocelobetonových nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací

TP 107 - Odvodnění mostů PK

TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací

TP 144 - Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK

TP 261 - Integrované mosty

TP 260 - Přímé pojezdové mosty pozemních komunikací

Technické předpisy MD

Navrhování a plánování tvorby technického předpisu

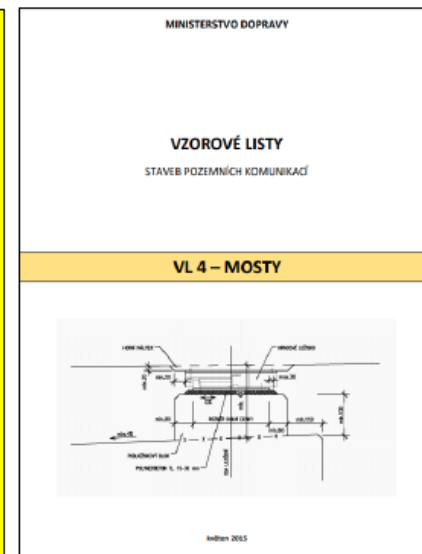
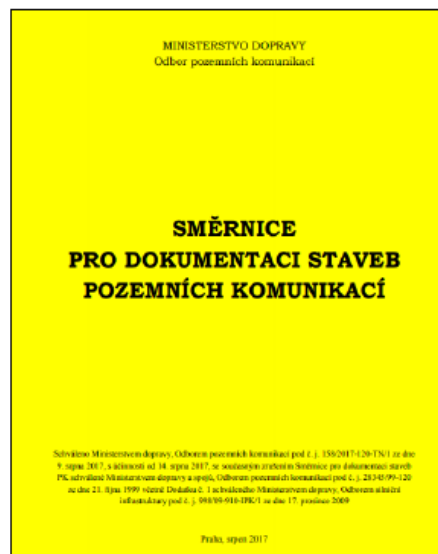
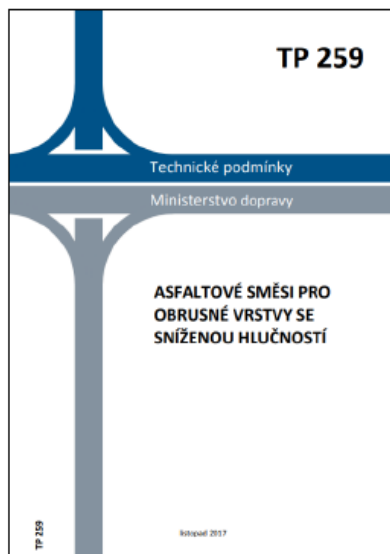
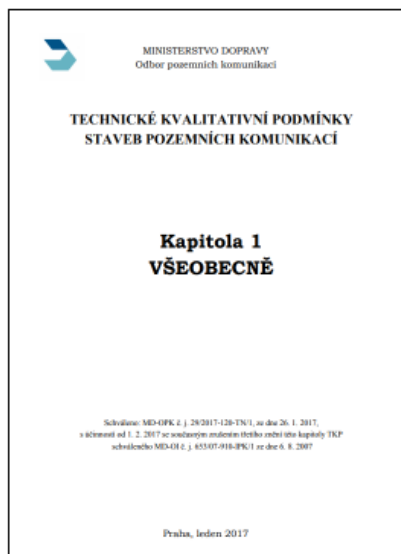
- Navrhovatelem vypracování technického předpisu nebo jeho revize může být Ministerstvo dopravy, jednotlivé organizační složky Ředitelství silnic a dálnic ČR nebo ostatních správců pozemních komunikací (kraje, obce a jimi zřízené organizace), subjekty výzkumně vývojové základny zřízené Ministerstvem dopravy, vysoké školy a všechny subjekty podílející se na navrhování a výstavbě pozemních komunikací, včetně jejich profesních sdružení
- Návrh na vypracování technického předpisu nebo jeho revize se podává na Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
- Jednotlivé návrhy na vypracování technických předpisů nebo jejich revizí projednává Technické koordinační centrum (ŘSD ČR, Úsek kontroly kvality staveb)

Technické předpisy MD

Proces tvorby a schvalování technického předpisu

- Proces tvorby technického předpisu nebo jeho revize organizačně zabezpečuje a koordinuje Technické koordinační centrum v souladu se Statutem Technického koordinačního centra
- Náležitosti formálního a obsahového členění technických předpisů jsou uvedeny ve vzorových dokumentech, které jsou dostupné v elektronické podobě na webové adrese www.pjpk.cz
- Technický předpis schvaluje ředitel Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
- Technické předpisy jsou vydány **pouze elektronicky ve formátu .pdf a jsou dostupné na www.pjpk.cz**
- V tištěné podobě jsou vydány pouze pro schvalovací řízení Ministerstva dopravy

Technické předpisy MD





Vize, budoucí vývoj

Udržitelnost

Digitalizace

BIM

Závěr

SJ-PK je velmi sofistikovaný nástroj, který nastavuje transparentní a předvídatelné podmínky pro všechny subjekty zúčastněné při přípravě, realizaci a provozování pozemních komunikací.

Děkuji za Vaši pozornost

Ing. Čestmír Kopřiva



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja