



**INTERREG V-A**  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
ČESKÁ REPUBLIKA



**EURÓPSKA ÚNIA  
EURÓPSKY FOND  
REGIONÁLNEHO ROZVOJA**  
SPOLOČNE BEZ HRANÍC

NÁZEV PROJEKTU:

# **Podpora edukačných aktivít pre výchovu mladých odborníkov v oblasti mostného staviteľstva v cezhraničnom regióne**

---

**EDUMOS**



**VŠB TECHNICKÁ  
UNIVERZITA  
OSTRAVA**

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja



**INTERREG V-A**  
SLOVENSKÁ REPUBLIKA  
ČESKÁ REPUBLIKA



**EURÓPSKA ÚNIA  
EURÓPSKY FOND  
REGIONÁLNEHO ROZVOJA**  
SPOLOČNE BEZ HRANÍC

NÁZEV PŘEDNÁŠKY:

# Výstavba a údržba mostů z pohledu ŘSD ČR

**Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.**



**VŠB TECHNICKÁ  
UNIVERZITA  
OSTRAVA**

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika  
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

## Obsah prezentace

- Aktuální stav mostů ve správě ŘSD ČR
- Aktualizovaný katalog mostů
- Přehled přidružených staveb - D1 modernizace, mosty
- Provedení mimořádných mostních prohlídek, které se primárně mají zaměřit na předpjaté konstrukce
- Centrální evidence Vad - CEV

## Aktuální stav mostů ve správě ŘSD ČR

Rok výstavby	I - Bezvadný	II - Velmi dobrý	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	V - Špatný	VI - Velmi špatný	VII - Havarijní	Celkem
do 1850	3	5	9	9	6	1	0	33
1850-1900	12	18	35	37	8	2	1	113
1901-1910	1	5	0	6	2	0	0	14
1911-1920	5	4	8	11	4	0	0	32
1921-1930	11	8	19	16	2	2	0	58
1931-1940	23	25	35	31	19	8	0	141
1941-1950	15	24	32	33	15	1	0	120
1951-1960	14	41	43	47	20	4	0	169
1961-1970	29	65	91	79	48	17	0	329
1971-1980	82	132	218	178	86	41	1	738
1981-1990	43	92	183	203	91	34	1	647
1991-2000	7	201	311	141	30	4	0	694
2001-2010	195	644	236	88	7	3	0	1173
2011-2020	347	146	32	2	1	0	0	528
V systému neurčeno	7	48	53	52	34	12	0	244
Celkem	794	1458	1305	933	373	129	3	5033

ŘSD evidovalo koncem roku 2020 v systému BMS celkem 5033 mostů. V následujících stavebních stavech dle ČSN 73 6221.

V roce 2019 až 2020 bylo opraveno celkem 248 mostů a z toho 17 mostů ve stavebním stavu VII., 51 ve stavebním stavu VI. a 180 ve stavebním stavu V. (k datu 31.12.2020)

Naopak došlo ke zhoršení stavebního stavu celkem u 185 mostů (ve stavebních stavech V, VI., VII.). Konkrétně ve stavebním stavu V. 125 mostů, VI. 56 mostů a VII. 4 mosty.

V případě mostů ve stavebním stavu VII. již probíhají opravy, nebo jsou již mosty opraveny.

(Po dokončení 1. Hlavní prohlídky mostu bude aktualizován jejich stavební stav.)

## Aktuální stavy mostů ve stupni VII.

číslo silnice	mostu	staničení	název mostu	druh objektu	překážka	délka přem. (m)	druh NK	materiál podpěr	stav NK	stav SS	celkový stav	použitelnost	rok postavení	správce 1	správce 2	Oprava
13	- 042a.1	71,673	Most Souš	Most	Místní komunikace	3,00	Rám	Železobeton (Opéry)	III - Dobrý	VII - Havarijní	VII - Havarijní	V - Nepoužitelné	1980	ŘSD ČR	Chomutov Město	Je v gesci Města Chomutov, předpokládaná realizace opravy 2021.
55	- 067	115,479	Most přes potok Studená chodba za městem Hodonín	Most	Vodoteč (stály průtok)	7,80	Deska spojitá	Železobeton	VII - Havarijní	VI - Velmi špatný	VII - Havarijní	IV - Omezeně použitelné	1985	ŘSD ČR	Závod Brno - PÚ	Most je již opraven, probíhá 1. Hlavní prohlídka a dokončovací práce.
35L	- 001	0,000	Most přes Oldřichovický potok, Hrádek nad Nisou	Most	Vodoteč (stály průtok)	2,30	Klenba	Kámen	VII - Havarijní	VII - Havarijní	VII - Havarijní	V - Nepoužitelné	1890	ŘSD ČR	Správa Liberec	Oprav probíhá, bude dokončena v průběhu roku 2021. Doprava je vedena po mostním provizoriu



13 – 042a.1 Most Souš

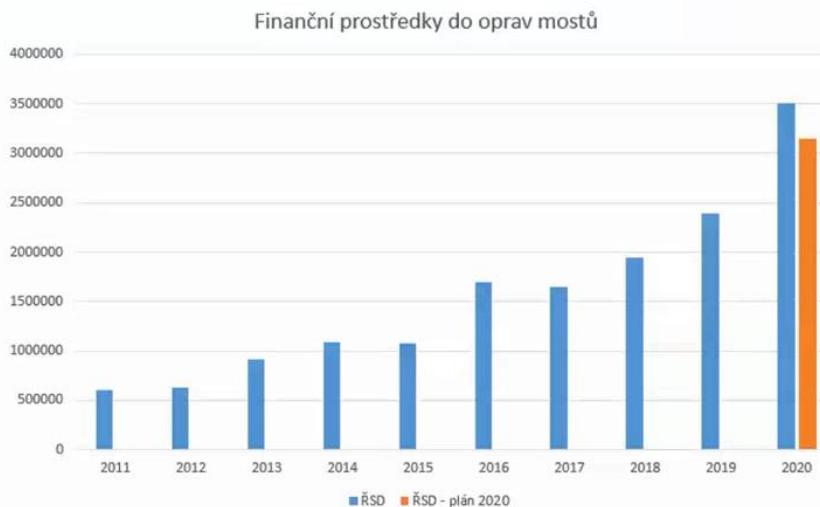


55 – 067 Most přes potok Studená chodba za městem Hodonín,

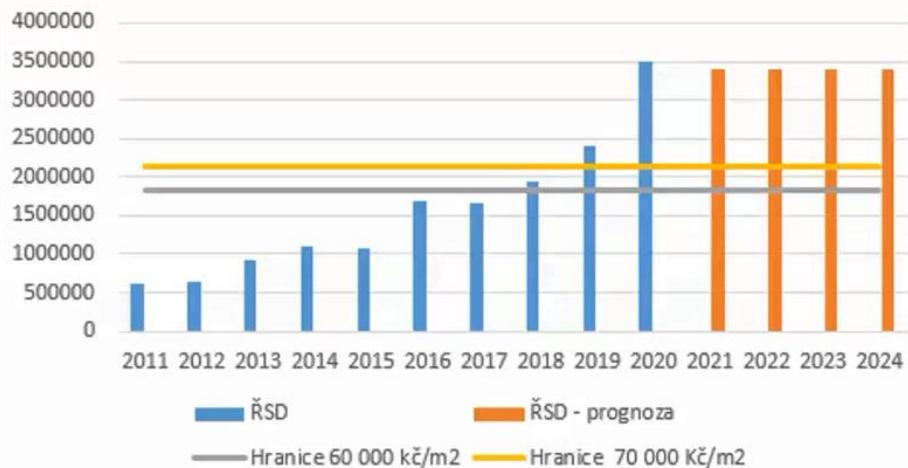


35L – 001 Most přes Oldřichovický potok, Hrádek nad Nisou

## Finance vynaložené na opravy mostů



## Předpoklad řešení podfinancování oprav mostů



V minulém roce mělo ŘSD plánováno investovat do oprav mostů 3,2 mld. Kč. Tento plán se povedlo v září **navýšit a naplnit čerpání téměř 3,5mld. Kč.**

V rámci přípravy strategie na zlepšení stavebních stavů mostů ve správě ŘSD ČR byly stanoveny minimální hodnoty investic do oprav v rozmezí mezi 1,84 – 2,2 mld. Kč pro udržení aktuálního stavebního stavu.

## Finanční strategie oprav mostů do roku 2026

Předpoklad řešení podfinancování oprav mostů



Při úvaze aktuálního stavu mostů ve stavebním stavu VI. a VII. a jejich kompletní přestavby bude ŘSD ČR potřebovat minimálně 7,93 mld. Kč na jejich opravu.

K této částce je dále nutné připočítat finanční náklady na údržbu mostů ve stavebních stavech I. – V.

Při udržení stavu financování oprav na úrovni cca 3,4 mld Kč, což umožňuje situace na trhu stavebních prací, by došlo v průběhu cca 5 let k zlepšení stavu mostů ve správě ŘSD.

## Aktualizovaný katalog mostů

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika  
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

## Katalog mostů - aktualizace

- V letošním roce byla dokončena aktualizace Katalogu mostů (původní verze z roku 2013)
- Katalog představuje základní výběr typů mostních konstrukcí vhodných pro nejčastěji se vyskytující křížení na dálnicích a silnicích I. tříd preferovaných ŘSD ČR (Katalog byl projednán za účasti zástupců ÚKKS, ÚV a PÚ).
- Aktualizovaná verze byla doplněna o informace:
  - *Koncepci z hlediska návrhu, provozu a údržby*
  - *Požadavků na zpracování PD mostů*
  - *Způsob kontroly návrhu mostních konstrukcí*
- Katalog má poskytnout základní informace v případě rozhodovacího procesu o použití technického řešení v rámci přípravy stavby.
- **Katalog je používán jako součást zadávací dokumentace na zakázky týkající se zpracování projektové dokumentace staveb, zejména ve stupních studie a DÚR.**
- Katalog je dostupný na webu ŘSD v sekci **Technické předpisy/Směrnice a pokyny pro výstavbu**

## Části Katalogu

- 1) Úvodní textová část** - uveden účel Katalogu, zásady jeho používání, koncepce výběru typu mostní konstrukce a případně další údaje.
- 2) Projektová dokumentace** – uvedeny zásady pro zajištění jednotné koncepce návrhu mostních konstrukcí na konkrétní stavbě
- 3) Způsob kontroly návrhu** – uvedeny zásady rozhodovacího postupu pro jednotlivé stupně PD
- 4) Katalogové listy jednotlivých typů mostů**

## Typ 2b Most jednopopolový 5–10 m



### Charakteristika

Přímo pojížděný monolitický železobetonový rám se světlostí od 5 m do 10 m.

### Použití

Most převádí dálnici nebo silnici přes běžnou překážku.

Překračovanou překážkou může být například komunikace nižší kategorie, železniční trať, vodní tok, biokoridor eventuálně jejich kombinace.

Přímo pojížděný rám je navržen v případě, když není k dispozici dostatečná stavební výška a když malá výška nadnásypu neumožní provedení konstrukčních vrstev dálniční vozovky.

U přímo pojížděného rámu je nutno vyřešit kolizi s vedením sítí nebo kanalizací.

### Parametry

- tloušťka nosné konstrukce H je předmětem individuálního návrhu, orientační hodnota je 0,4 m až 0,8 m

### Výhody konstrukce

- minimální nárok na rozdíl nivelety dálnice a překračované překážky
- dilatační spára ve vozovce tvozena těsněním v řezané spáře

### Nevýhody konstrukce

- nárok na kvalitní řešení přechodové oblasti mostu

### Prostorové uspořádání

#### světlost otvoru

- 5 až 10 m

#### Založení

- plošné
- alternativně hlubinné na velkopůměrových pilotách

#### Spodní stavba

#### křídla

- železobetonová, rovnoběžná

#### Nosná konstrukce

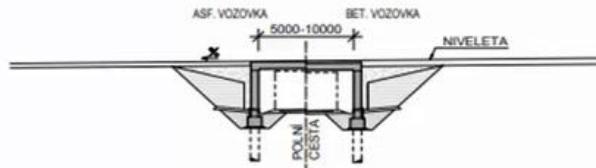
#### typ konstrukce

- monolitická rámová konstrukce ze železobetonu

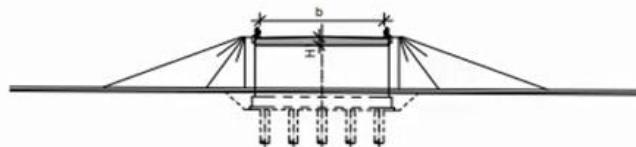
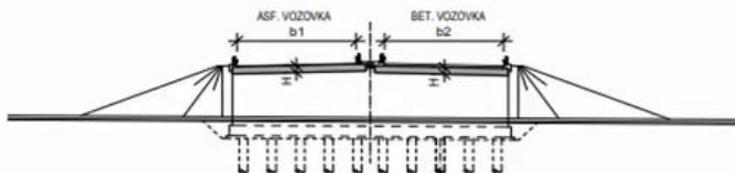
#### světlost otvoru

- 5 až 10 m

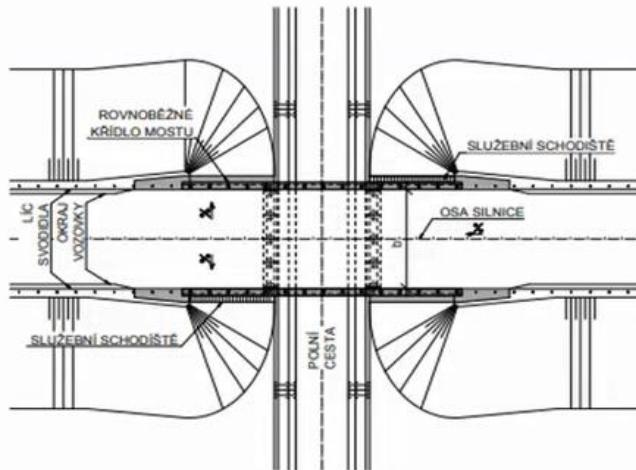
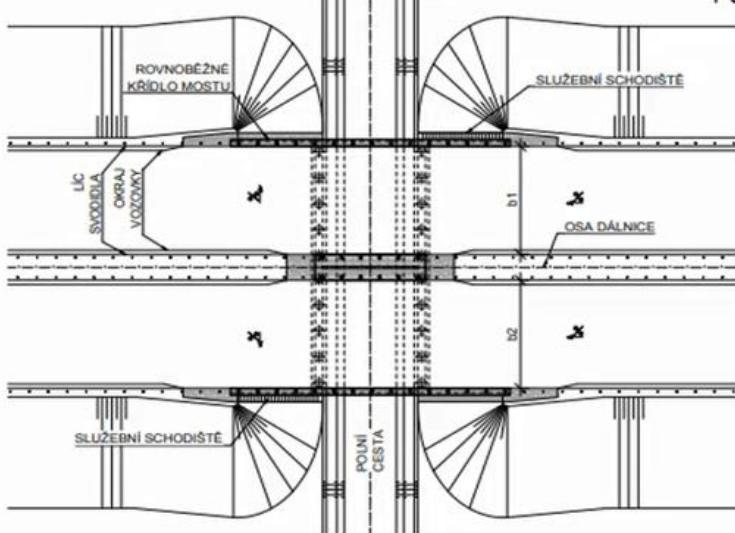
## PODÉLNÝ ŘEZ



## PŘÍČNÝ ŘEZ



## PŮDORYS



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika  
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

## Přehled přidružených staveb - D1 modernizace, mosty

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika  
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

úsek	Stavební objekt - část	Přepokládaná cena	Přepokládaná doba realizace	Dopad na provoz D1	aktuálního stavu
D1-02	Most Šmejkala	bude stanovena dle ZDS	2022 - 2024	Provoz na D1 bude omezen	příprava ZDS pro soutěž dle <b>Design &amp; Build</b>

## Popis:

V průběhu projektové přípravy došlo ŘSD k závěru, že příprava stavby na mostu Šmejkalka se významně odlišuje od modernizace D1 (je zajišťováno územní rozhodnutí a výkupy pozemků včetně vyvlastnění, nosná konstrukce mostu a jeho předpolí je rozširována tak, aby v budoucnu umožnila provoz 3+3 jízdní pruhů bez zpevněných krajnic, pro zajištění plynulého provozu na D1 po dobu opravy bude realizováno mostní provizorium).

S ohledem na náročnost přípravy této stavby v podstatě nebylo možné zajistit časovou koordinaci s úsekem 02 modernizace dálnice D1. Hlavní stavební práce na opravě mostu Šmejkalka proto budou zahájeny po zprovoznění úseku 02.

Zároveň došlo ke změně zadávacích podmínek. Most Šmejkala se bude soutěžit formou Design & Build (žlutá kniha FIDIC), což by mělo přinést hlavně zkrácení doby realizace opravy mostu.



úsek	Stavební objekt - část	popis	Přepokládaná cena	Přepokládaná doba realizace	Dopad na provoz D1	aktuálního stavu
D1-02	Nadjezd Kaliště (ev. č. D1-031)	Rekonstrukce nadjezdu Kaliště - 03/2021 - předpoklad demolice stávajícího nadjezdu - doba výstavby cca 7 měsíců - 19.8.2020 - podepsaná SoD	56,907 mil. Kč bez DPH (dle SoD)	03/2021 - 9/2021	souběh s úsekem D1-02	příprava předání staveniště a zahájení prací
	Nadjezd Mirošovice (ev. č. D1-024)	Oprava vozovkového souvrství stávajícího nadjezdu	8,6 mil. Kč bez DPH (odhad)	03/2021 - 9/2021 (v realizaci)	souběh s úsekem D1-02, nemá vliv na provoz dálnice.	datum otevřání nabídek uchazečů: 19.1.2021



Nadjezd Kaliště (ev. č. D1-031)



Nadjezd Mirošovice (ev. č. D1-024)

úsek	Stavební objekt - část	popis	Přepokládaná cena	Přepokládaná doba realizace	Dopad na provoz D1	aktuálního stavu
D1-10	201.2 - Spodní most D1-075.1- silnice III/13036	Vyjmutí spodní stavby mostu - Exp. posudek předložen, ZBV 16 na vyjmutí spodní stavby mostu schválen Sp. Stavby, Zhotovitelem i Objednatelem - ZBV č.16 schváleno 29.7.2020. K dalšímu postupu ve věci realizace rekonstrukce mostu SO 10-201.2 (D1-075.1) bude rozhodnuto v rámci plánovaného jednání ještě v 09/2020.	48 933 140,57 Kč	V 10/2021 bude zadán projekt diagnostiky a následně diagnostika tohoto mostu. Na to bude aktualizace původního PDPS a rovněž projednáno s památkáři. Předpoklad realizace: r. 2022	Bez omezení provozu na dělnici	Projednáno s projektantem. Řeší se zadání projektu



201.2 - Spodní most D1-075.1- silnice III/13036

## Provedení mimořádných mostních prohlídek, které se primárně mají zaměřit na předpjaté konstrukce

## **Metodický pokyn k provádění mimořádných prohlídek předpjatých mostů na základě úkolu ministra dopravy, vypracovaný ŘSD ČR**

- Vznik v 09/2018
- Upřesňuje tvorbu pořadníku a harmonogramu prohlídek mostů (kritérium stavební stav a typ předpjaté konstrukce, mosty s příčnými spárami)
- Rozsah diagnostických průzkumů, výběr vhodných položek diagnostického průzkumu z „rámcové smlouvy na diagnostiku mostů, propustků a zpracování hlavních a mimořádných prohlídek“
- Prováděné diagnostické práce jsou například: zjišťování obsahu chloridů v betonu, ověření stavu betonářské a předpínací výztuže pomocí sond v nosné konstrukci, korozní posudek předpínací výztuže korozním specialistou při zastižené korozi výztuže, vyhodnocení průzkumu, návrh doporučení pro sanace
- **Akruálně probíhat revize tohoto metodického pokynu.**

## Metodický pokyn k provádění mimořádných prohlídek předpjatých mostů na základě úkolu ministra dopravy, vypracovaný ŘSD ČR

Pro potřeby metodického postupu byl dále vypracován katalog vad nosných konstrukcí, které predikují poruchy předpjatí nosných konstrukcí mostů. „Tento katalog bude zapracován v rámci aktualizace katalogu vad do systému CEV MOSTY“

Postup dle metodiky:

- I. Etapa (mosty, kde bude provedena přímo diagnostika stavu přepínací výztuže nosné konstrukce mostu)
- II. Etapa (Zjištění poruch dle katalogu z hlavních prohlídek mostů )
- III. Etapa (Zjištění poruch dle katalogu z běžných prohlídek mostů)

## Dle zásad metodiky vznikly 3 etapy mimořádných prohlídek vybraných předpjatých mostů ŘSD ČR z 60. až 80. let

1. Etapa – 126 mostů
2. Etapa – 305 mostů
3. Etapa – 316 mostů

### Ukázka přehledu mostů z 1. etapy

číslo silnice-	mostu	Staničení liniové/pro vozní	Název mostu	Celkový počet polí	Rok postavení	Stav spodní stavby	Stav nosné konstrukce	Prefabrikát	Správce	Rok poslední hlavní prohlídky
D0-	004..3	0,934	Most v km 0,934 vnějšího okruhu H1		1984	III - Dobrý	V - Špatný	KA-73	PÚ Správa dálnic - Čechy	2016
D11-	015..3	13,847	Dálniční most přes silnici III/2458 Mochov - Kozovazy		1984	III - Dobrý	IV - Uspokojivý	I-73	PÚ Správa dálnic - Čechy	2017
D11-	016..3	14,112	Dálniční most přes Výmolu		1984	IV - Uspokojivý	IV - Uspokojivý	I-73	PÚ Správa dálnic - Čechy	2017

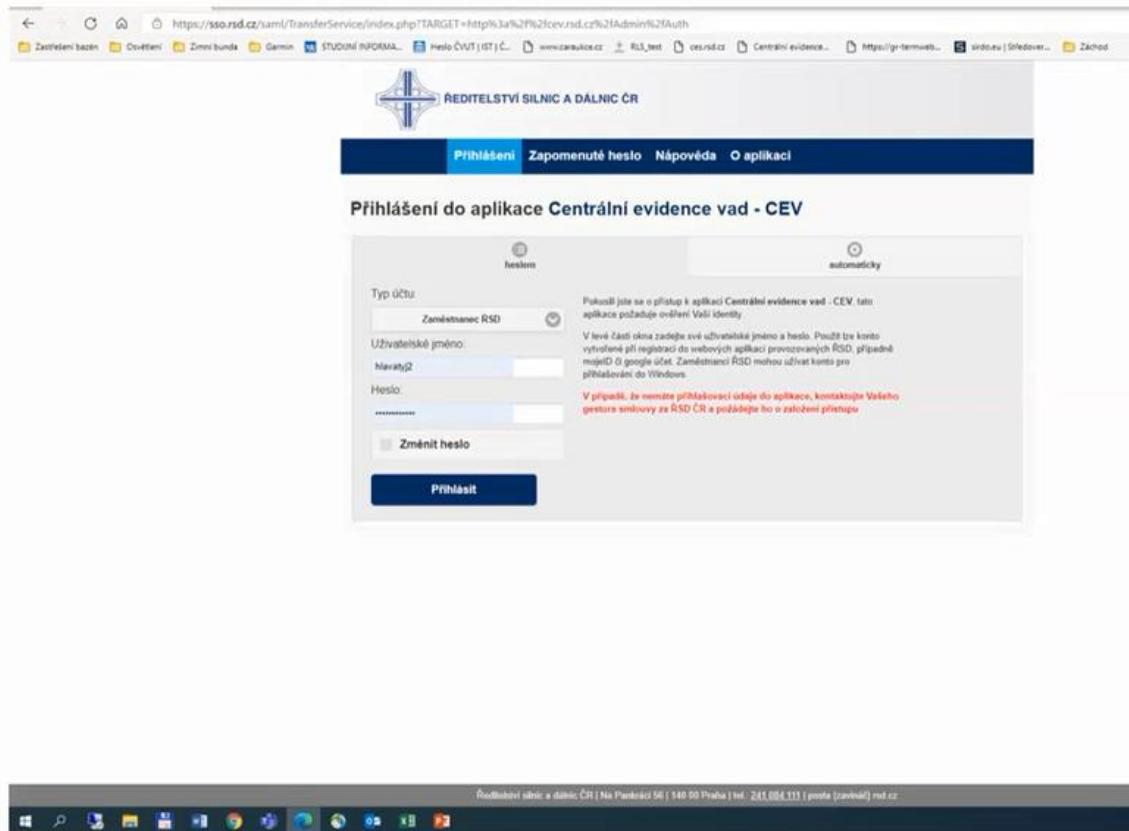
## Problematický průběh a počty realizovaných diagnostik.

- Do konce 09/2018 byly zveřejněny minitendry z rámcové smlouvy na 126 vybraných mostů do 1. etapy, s termínem odevzdání 28.2.2019. Po uplynutí doby na podání nabídek byly minitendry ukončeny, **o zakázku se nepřihlásil žádný uchazeč** ze šesti firem (sdružení), se kterými byla v roce 2016 uzavřena Rámcová smlouva na tyto služby provedení mimořádných mostních prohlídek, které se primárně mají zaměřit na předpjaté konstrukce
- Následně bylo jednáno s některými potenciálními dodavateli. Kapacita však už je naplněna přípravou na plánované opravy.
- **V rámci ŘSD celkem v letech 2018, 2019, 2020 proběhl diagnostický průzkum nosné konstrukce na 178 mostech.**

A na dalších se dle kapacitních možností a stavebních stavů konstrukcí pracuje (výstupu z běžných a hlavních prohlídek mostů).

## Centrální evidence Vad - CEV

<https://cev.rsd.cz>



The screenshot shows a web browser window with the URL <https://cev.rsd.cz> in the address bar. The page title is "Přihlášení do aplikace Centrální evidence vad - CEV". The login form has fields for "Uživatelské jméno:" (username) and "Heslo:" (password). There are also dropdowns for "Typ účtu" (account type) set to "Zaměstnanec RSD" and "Způsob přihlašování" (login method) set to "Automaticky" (automatically). Below the form is a note about using a valid identity for access. At the bottom is a "Přihlásit" (Log in) button.

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika  
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

## Novinky

### Aktualizace CEV-ULS 2101

29.03.2021 22:23

Dnes proběhly práce na aktualizaci sítě komunikací v CEV – ULS verze 2101.

### Plánovaná údržba Modulu Vady a Záruky

24.03.2021 12:54

Dne 29.3.2021 v 16:00 – 17:00 dojde k plánované údržbě systému modulu Vady a Záruky. V této době nebude možné z lokalizovat závadu. Ostatní modulů se tyto úpravy a tudiž ani žádná omezení, netýkají.

### Centrální evidence vad

Jste přihlášeni do systému CEV pro správu závad, záruk a tunelů.  
Pokračujte volbou modulu z nabídkové lišty.

Rychlé vyhledání

Pořadové číslo

Zobrazit

Podrobné vyhledávání

**Vyhledat**   **Výchozi**   **x**

Nalezeno od-do:

Č.km.:

Poznámka:

Stav vady

Inspektor

Supervizor

Nalezeno pří

Typ vady

Podtyp vady

Technický stav vady

Závažnost vady

Závada odložena

Dopravní nehoda

Oblast

Okruh

Směr

Všechny záznamy (neomezeno filtrem)

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Detail	<input type="checkbox"/> Poř. č.	<input type="checkbox"/> Nalezeno	<input type="checkbox"/> Typ	<input type="checkbox"/> Podtyp	<input type="checkbox"/> Pořadba od	<input type="checkbox"/> Pořadba do	<input type="checkbox"/> Směr	<input type="checkbox"/> Stav			
			412037	22.02.2021	Bezpečnostní zařízení	směrové sloupky - zřízení (4521)	3 - 33,05km	3 - 40,164km	celá	 Opraveno na místě			
			421048	29.03.2021	Značení	ostatní	7 - 97,529km	-		 Vyřazené			
			421278	23.03.2021	Značení	SDZ - vyrovnaní značky (3132)	22 - 16,102km	-	proti směru	 Nová závada			
			421167	29.03.2021	Vozovky	výtluky	38 - 76,783km	-	po směru	 Přiřazeno zhotoviteli			
			421169	29.03.2021	Vozovky	výtluky	2 - 7,662km	2 - 7,662km	celá	 Přiřazeno zhotoviteli			
			421170	29.03.2021	Vozovky	výtluky	2 - 2,314km	-	proti směru	 Přiřazeno zhotoviteli			
			421171	29.03.2021	Vozovky	výtluky	2 - 2,621km	-	proti směru	 Přiřazeno zhotoviteli			
			421173	29.03.2021	Vozovky	výtluky	2 - 6,7km	-	po směru	 Přiřazeno zhotoviteli			
			419816	23.03.2021	Značení	ostatní	56 - 19,82km	-		 Předání opravy			
			406442	12.01.2021	Značení	SDZ - značka chybí	7 - 93,009km	-		 Přiřazeno zhotoviteli			
			419817	23.03.2021	Značení	SDZ - výměna patky (3154)	56 - 25,374km	-		 Předání opravy			
			415881	05.03.2021	Značení	SDZ - výměna patky (3154)	57 - 47,599km	-		 Předání opravy			
			417187	11.03.2021	Značení	SDZ - výměna patky (3154)	11 - 235,175km	-		 Předání opravy			
			419773	23.03.2021	Značení	SDZ - výměna patky (3154)	7 - 0km	-	po směru	 Přiřazeno zhotoviteli			
			370106	20.07.2020	Značení	ostatní	11 - 251,304km	11 - 251,175km		 Předání opravy			
			421236	29.03.2021	Značení	SDZ - vyrovnaní značky (3132)	7 - 54,134km	-		 Opraveno na místě			

Záznamy 1 - 50 (269,799)

< Před > Předchozí 1 2 3 4 5 Další > Poslední >>

CEV

Vloky Záloky Masy Správy Administrace Hlásitý JIP / Odhad

Detail vady (421325)

Základní informace

Supervizor: Klepalová Ivana

Prohlídka

Inspektor: Jirásek Miroslav Nalezeno při: Běžná prohlídka  
Nalezeno: 30.03.2021 10:02:29 Poslední prohlídka:

Stav vady: Opraveno na místě

\*Poloha začátku: 50°10'19.76"N, 15°38'58.15"E Č.km: Od části Staničení: 11 0 35,723 ULS úsek: 1323A030 1324A073 Staničení: 0.02

Poloha konce: 50°11'53.53"N, 15°45'16.05"E Č.km: Od části Staničení: 11 0 44,013 ULS úsek: 1324A018 1324A019 Staničení: 0.614

Jízdní pruh: Směr průběhu staničení:

Závada

\*Typ vady: Bezpečnostní zařízení  
\*Podtyp vady: smádrové sloupy - vyrovnání (4541)

Technický stav vady: Závažnost: Předpoklad rozsah / MJ: 5 ks

Závada odložena?

Dopravní nehoda

Dopravní nehoda? Evidenční číslo:

Přechodné značení

Zavedeno? Umístěno? Typ značení:

Popis vady

Popis:

Nabídka Změnit stav Uložit změny

Prohlídková trasa

Oblast: Správa Hradec Králové Okruh: Hradec Králové Úsek: I/11  
Údržba komunikací (vysouštěná oblast)  
Název: Obvod 08 HK - okres Hradec Králové Číslo: 10801  
Doplňující popis k lokalizaci:



Změnit mapu 



Objekty na D a Lf  
Přiblížte mapu.



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika  
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

## Evidence objektů

[+ Nový ...](#)

### Vyhledávání (filtr)

(všichni správci)	Most	Stanice-Evidenční číslo	Název
(všechny správci)	(všechny stav)	(všechny třídy komun.)	<input checked="" type="checkbox"/> Jen platné/aktivní
(všechny správci)	(všechny kraje)	(všechny okresy)	(všechny obce)
(všechny správci)	Stanoviště od [km]	Stanoviště do [km]	Skupina

[Výchozí](#) [Vyhledat](#)

Zobrazujeme jen prvních 100 záznamů z nalezených 5235, upřesněte prosím kritéria. [Zobrazit vše](#)

Skupina	Označení	Název	Místní název	Správce	Stav	Stanoviště
	Žíželice - 01	Nadjezd pěšinou polní cesty v km 58.154	D11 st. 1104/2 SO C 237	ŘSD ČR, PÚ GR ŘSD - Správa dálnice Čechy, SSÚD 14 Pravy	I - Bezvadný	58,154
	Vsechlapy - 01	Nadjezd na polní cestě přes D1 v km 42.661	Most na polní cestě přes D1 u obce Vsechlapy	Ostatní		42.661
	Satalice - 001	Dřevěná lávka			IV - Uspokojivý	0,000
	Ostredok - 01	Nadjezd nad dálnicí D1 v km 37.17		Ostatní		31.170
	kos26013 - 1	Most přes Kotelický potok u Starého Mlýnce			IV - Uspokojivý	1.405
	Vamberk - 115a	Most přes místní potok ve Vamberku	14L-015a	Ostatní, Archiv ŘSD	IV - Uspokojivý	0,801
	MK (37) - D 204	Hrobice	K lihovaru u Hrobic (podjezd 37-018)	ŘSD ČR, Správa Pardubice, Pardubice	III - Dobrý	0,000
	galerie - zbraslav	galerie Zbraslav			V - Špatný	0,000
	47 B - 054	Most přes řeku Odru ve městě Odrý	KO Odry	ŘSD ČR, Správa Ostrava, Nový Jičín	V - Špatný	76,174

## Most Žíželice - 01 (Nadjezd přeložky polní cesty v km 58.154)

### Správní údaje

Návrhové a konstrukční charakteristiky

Základní údaje

Stanovení RPH

Hydrotechnické údaje

### Části mostu

1. Spodní stavba mostu

2. Horní stavba

3. Mostní svršek

4. Mostní vybavení

5. Dopravní značení

6. Cízí zařízení

7. Zvláště zařízení

8. Ostatní

### Provozní charakteristiky

Provozní záznamy

Doklady

Histoty evidenčního čísla

### Správní údaje

Objekt, číslo silnice a mostu

Most Žíželice - 01

Dočasné evidenční číslo

ano

Další číslo silnice a mostu

Název převáděné komunikace

Tah (Uls)

Číslo úseku

Stanoviště

Název mostu

Kraj, okres, obec, kat.úz.

Druh zatímního mostu

Předmět přemostění

Název předmětu přemostění

Archivace projektu

Třída komunikace

Vybraná síť

Vymezený tah

Správce

Zpracovatel mostního listu

Datum založení mostního listu

Důvod změny

Způsob užívání objektu

Inventární číslo

Majetková správa

Poznámka

Souřadnice

Poslední změna: 11.03.2021  
Identifikátor mostu: 1334

Všechny prohlídky objektu  
Nová prohlídka...

Přežít most

Mostní list PDF dle staré ČSN

Mostní list PDF dle nové ČSN

Mostní list XLS sloupcový

Zpět do přehledu

 Souřadnice v mapě

 Zaměřené body v mapě

### Zaměřené body na mostě

## Prohlídky

Vyhledávání (filtr)

ŘSD ČR	(všechny druhy prohlídek)	(prohlídku provedl kdokoliv)	
Závod Brno - PÚ	Most	55-067	Název
(všechni správci)	(všechny stavy)	(všechny třídy kom.)	<input checked="" type="checkbox"/> Jen nesmazané prohlídky
	Staničení od	Staničení do	
(všechny kraje)	(všechny okresy)	(všechny obce)	(všechna kat.území)
<a href="#">Výchozi</a> <a href="#">Vyhledat</a>			

Bylo nalezeno 42 záznamů vyhovujících filtru.

Objekt	Druh prohlídky	# Datum prohlídky	Provědil	Stav dokončení	Měniči
55-067	První hlavní prohlídka	12.12.2020	Matějček Jan, Ing.	dokončena	Stavební stav:
55-067	Běžná prohlídka	02.10.2020	Kusák Ivan, Ing.	dokončena	
55-067	Běžná prohlídka	07.05.2020	Kusák Ivan, Ing.	dokončena	
55-067	Hlavní prohlídka	08.04.2020	Hustý Filip, Ing.	dokončena, schválena	Stavební stav. Zatižitelnost
55-067	Běžná prohlídka	19.09.2019	Rušar Jaromír, Ing.	dokončena, schválena	
55-067	Běžná prohlídka	11.04.2019	Rušar Jaromír, Ing.	dokončena, schválena	
55-067	Hlavní prohlídka	29.11.2018	Hustý Filip, Ing.	dokončena, schválena	Stavební stav. Zatižitelnost
55-067	Běžná prohlídka	12.10.2018	Rušar Květoslav, Ing.	dokončena, schválena	
55-067	Běžná prohlídka	18.04.2018	Rušar Jaromír, Ing.	dokončena	
55-067	Běžná prohlídka	14.10.2017	Rybák Vít, Ing.	dokončena	
55-067	Běžná prohlídka	07.05.2017	Rybák Vít, Ing.	dokončena	
55-067	Hlavní prohlídka	15.11.2016	Rušar Jaromír, Ing.	dokončena	Stavební stav. Zatižitelnost
55-067	Běžná prohlídka	04.10.2016	Rybák Vít, Ing.	dokončena	

## Finanční hodnocení ze dne 31.08.2020 10:33 (27-057)

**Název mostu**

Most přes Královický potok v Královicích

**Kraj, okres, obec, kat.úz.**

Píseňský, Píseň-sever, Královice, Královice u Rakovníka

[Zobrazit \(v nové záložce\) objekt Most](#)
[Převzít hodnocení](#)
[Protokol XLS](#)
[Zpět do přehledu](#)

### Stanovení RPH metodikou pro finanční modul

**Rok hodnocení (aktuální rok)**

2020

**Rok uvedení do provozu**

 převzat z evidenčních údajů  
 nelze upravit

1994

**Stáří mostu**
 $= [\text{Rok hodn.}] - [\text{Rok uv. do pr.}]$ 

26 roků

**Projektovaná doba životnosti**

100 roků

Úprava životnosti - diag průzkum/rekonstrukce:

Rok	Nová životnost	Poznámka
-----	----------------	----------

**Zbývající doba životnosti**
 $= [\text{Projekt doba.}] - [\text{Stáří}]$ 

74 roků

při padné upraveno

**Konstrukční charakteristika**

montovaná z dílců betonových předpjatý

**Základní cena za m<sup>2</sup> mostu**
 $= \text{fn}(\text{Konstr. charakteristika})$ 

ZC =

17,545

 tis.Kč/m<sup>2</sup>
**Plocha NK mostu**

 převzata z evidenčních údajů  
 nelze upravit

276,41

 m<sup>2</sup>
**Rok hodnocení (Datum aktualizace)**

od 1/2020

**Ki**

odvozena z

Rok hodnocení

2,021

**Základní cena objektu upravená**

spočteno z

ZáklCenaM2, Plocha, Ki

ZCU =

9801,000

tis.Kč

**Zbytková hodnota na konci doby životnosti mostu  
 a po uplynutí této doby**
 $= 0.15 * ZCU$ 

1470,000

tis.Kč

**Výše ročního odpisu**
 $= 0.85 * ZCU / [\text{Upřav. doba ž.}]$ 

83,000

tis.Kč

**RPH k roku hodnocení**
 $= ZCU - [\text{Upřav. doba ž.}] * [\text{Roč. odpis}]$ 

7 643 tis.Kč

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika  
 a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

## Modul údržby

+ Nový seznam požadavků

### Vyhledávání objektů (filtr)

(všichni správci)	Most	Silnice-Evidenční číslo	Název
(všechny stav)	(všechny třídy komun.)	<input checked="" type="checkbox"/> Jen platné/aktivní objekty	
(všechny kraje)	(všechny okresy)	(všechny obce)	(všechna katastrální území)
Staničení od	Staničení do		
<input type="button" value="Výchozí"/>		<input type="button" value="Vyhledat"/>	

Zobrazujeme jen prvních 100 objektů majících seznamy požadavků, upřesněte prosím kritéria. [Zobrazit vše](#)

Druh	Označení	Název objektu	Popis	Vytvořeno dne	Poslední změna
Most	Vamberk - 115a	Most přes místní potok ve Vamberku	Požadavky údržby ze dne 28.11.2017 15:02	28.11.2017 14:02	28.11.2017 15:02
Most	test - xyz		Požadavky údržby ze dne 12.01.2021 09:52	12.01.2021 08:52	12.01.2021 09:52
Most	test - xyz		Požadavky údržby ze dne 17.02.2021 15:09	17.02.2021 14:09	17.02.2021 15:09
Most	DN5 - 135.1	Most přes D5 u obce Mchov	Požadavky údržby ze dne 04.11.2020 11:53	04.11.2020 10:53	04.11.2020 11:53
Most	D52 - 041..1	Most přes Smolinský potok u Pohořelic	Požadavky údržby ze dne 23.11.2020 12:55	23.11.2020 11:55	23.11.2020 12:55
Most	D49 - 001..2	Most na větví Brno-Holešov MÚK Hulin přes dálnici D55	Požadavky údržby ze dne 06.09.2020 18:00	06.09.2020 16:00	06.09.2020 18:00
Most	D48 - 000a..1	Most na přivaděči Bělotín přes trat ČD	Požadavky údržby ze dne 21.04.2020 07:59	21.04.2020 05:59	21.04.2020 07:59
Most	D46 - 020..2	Most přes řeku Blata u obce Oříšany u Prostějova	Požadavky údržby ze dne 22.10.2018 15:43	22.10.2018 13:43	22.10.2018 15:43
Most	D46 - 020..2	Most přes řeku Blata u obce Oříšany u Prostějova	Požadavky údržby ze dne 22.10.2018 15:44	22.10.2018 13:44	22.10.2018 15:44
Most	D46 - 020..2	Most přes řeku Blata u obce Oříšany u Prostějova	Požadavky údržby ze dne 22.10.2018 15:45	22.10.2018 13:45	22.10.2018 15:45
Most	D46 - 020..2	Most přes řeku Blata u obce Oříšany u Prostějova	Požadavky údržby ze dne 22.10.2018 15:52	22.10.2018 13:52	22.10.2018 15:52
Most	D46 - 017a..2	Most přes silnici III/4553 za Prostějovem	Požadavky údržby ze dne 29.01.2018 20:06	29.01.2018 19:06	29.01.2018 20:06
Most	D46 - 017a..1	Most přes silnici III/4553 za Prostějovem	Požadavky údržby ze dne 29.01.2018 20:05	29.01.2018 19:05	29.01.2018 20:05
Most	D46 - 017a..1	Most přes silnici III/4553 za Prostějovem	Požadavky údržby ze dne 22.10.2018 13:11	22.10.2018 11:11	22.10.2018 13:11

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

## Požadavky údržby ze dne 04.11.2020 11:53 (DN5-135.1)

Odpovědná osoba objektu: Vodička Vladislav, Ing.  
Objekt nemá žádny provozní záznam.Identifikátor seznamu požadavků: 168878  
Identifikátor objektu: 56833

Most přes D5 u obce Mchov

Popis požadavků údržby

Požadavky údržby ze dne 04.11.2020 11:53

Uložit

Nezobrazovat smazané

Přepracovat 4.11.2020 11:53 z Bílého prohlídku DN5-135.1 (31.8.2020, Pánek Václav, Ing.)

PÚ

### Závady a opatření

Závada	Opatření	PÚ
2 Drobné povrchové trhlinky		
3 Zanesené dilatační závěry	1 Pravidelně čistit dilatační spáry.	
4 Nánosy zemin a uchycená vegetace na mostě.	2 Pravidelně odstraňovat nanesenou zeminu a vegetaci	
5 vzrostlá vegetace kolem říms	3 pravidelná údržba, odstraňování nánosů, oprava zálivek	
6 Závěsy na reklamu poškozující beton římsy a nebezpečné pro provoz pod mostem.	4 Dle možnosti projednat odstranění.	
7 Obklad svahu z vegetačních tvárnic částečně rozebrán, prorůstající vegetace.		

### Požadavky údržby

Tabulka neobsahuje žádny záznam

## Děkuji za Vaši pozornost

---

Ing. Jiří Hlavatý, Ph.D.

