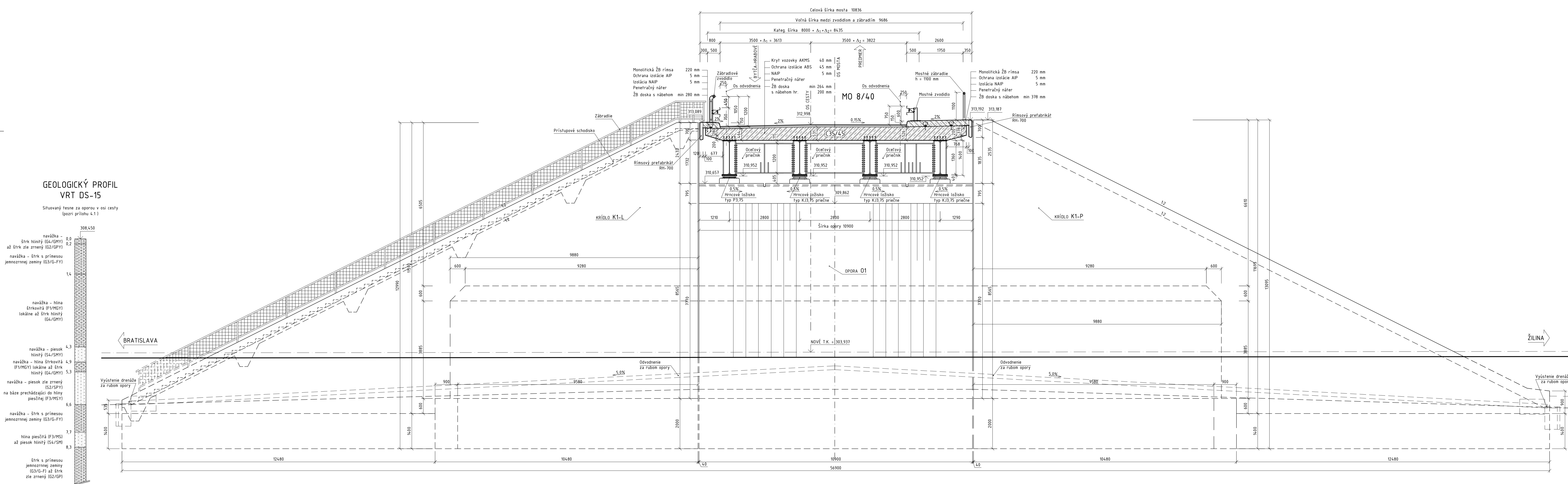


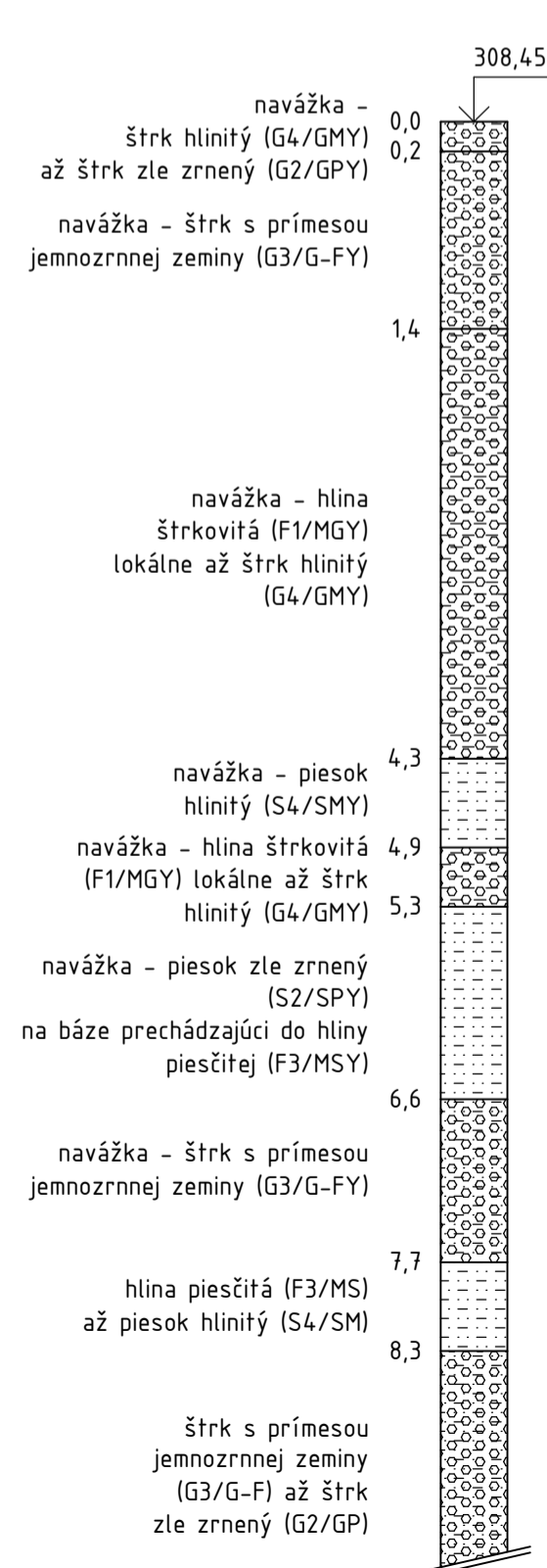
# SPRIAHNUTÝ OCELOBETÓNOVÝ CESTNÝ MOST

PRIEČNY REZ E-E NAD OPOROU 01 M 1:50



## GEOLOGICKÝ PROFIL VRT DS-15

Situovaný tesne za oporou v osi cesty (pozri prílohu 4.1)



## POZNÁMKA - POUŽITÉ BETÓNY:

NOSNÁ KONŠTRUKCIA (MOSTNÁ DOSKA):	BETÓN STN EN 206-1 - C 35/45 - XC4, XD1, XF1(SK1) - C1 0,4 - Dmax 32 - S2
CHODNÍKOVÁ A ZVODILOVÁ RÍMSA:	BETÓN STN EN 206-1 - C 35/45 - XC4, XD3, XF4(SK1) - C1 0,4 - Dmax 32 - S2
ÚLOŽNÝ PRAH:	BETÓN STN EN 206-1 - C 30/37 - XC4, XD2, XF2(SK1) - C1 0,4 - Dmax 22 - S2
PRECHODOVÁ DOSKA:	BETÓN STN EN 206-1 - C 30/37 - XC4, XD2, XF2(SK1) - C1 0,4 - Dmax 32 - S2
DIEK OPŔR A KRÍDIEL:	BETÓN STN EN 206-1 - C 30/37 - XC4, XD2, XF2(SK1) - C1 0,4 - Dmax 32 - S2
ZÁKLADY OPŔR A KRÍDIEL:	BETÓN STN EN 206-1 - C 25/30 - XC2, XF1(SK1) - C1 0,4 - Dmax 32 - S2
PRIŠTUPOVÉ SCHODISKO:	BETÓN STN EN 206-1 - C 25/30 - XC2, XF1(SK1) - C1 0,2 - Dmax 32 - S2
PODKADOVÝ BETÓN POD PRECH. DOSKOU A POD ZÁKLADMI OPŔR A KRÍDIEL:	BETÓN STN EN 206-1 - C 8/10 - X0(SK1) - Dmax 32 - S2

## POZNÁMKA:

Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené pozdĺžnym spádom vozovky. Odvodnenie povrchu izolácie je riešené formou pozdĺžnych drenážnych kanálikov umiestnených v podkladnej vrstve vozovky pozdĺž oboch okrajov vozovky vo vzdialenosti 250 mm od vnútorného okraja ríms.

edušos

Vedúci partner: Žilinská univerzita v Žiline	Hlavný cezhraničný partner: Vysoká škola báňská - TU Ostrava	VŠB TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA
Názov projektu: Podpora edukačných aktivít pre výchovu mladých odborníkov v oblasti mostného staviteľstva v cezhraničnom regióne (ITMS kód projektu 304010U647)	Začiatok projektu: 04/2020 Ukončenie projektu: 09/2021	Počet A4: 1x A4 Mierka: 1:50 Číslo výkresu: 5