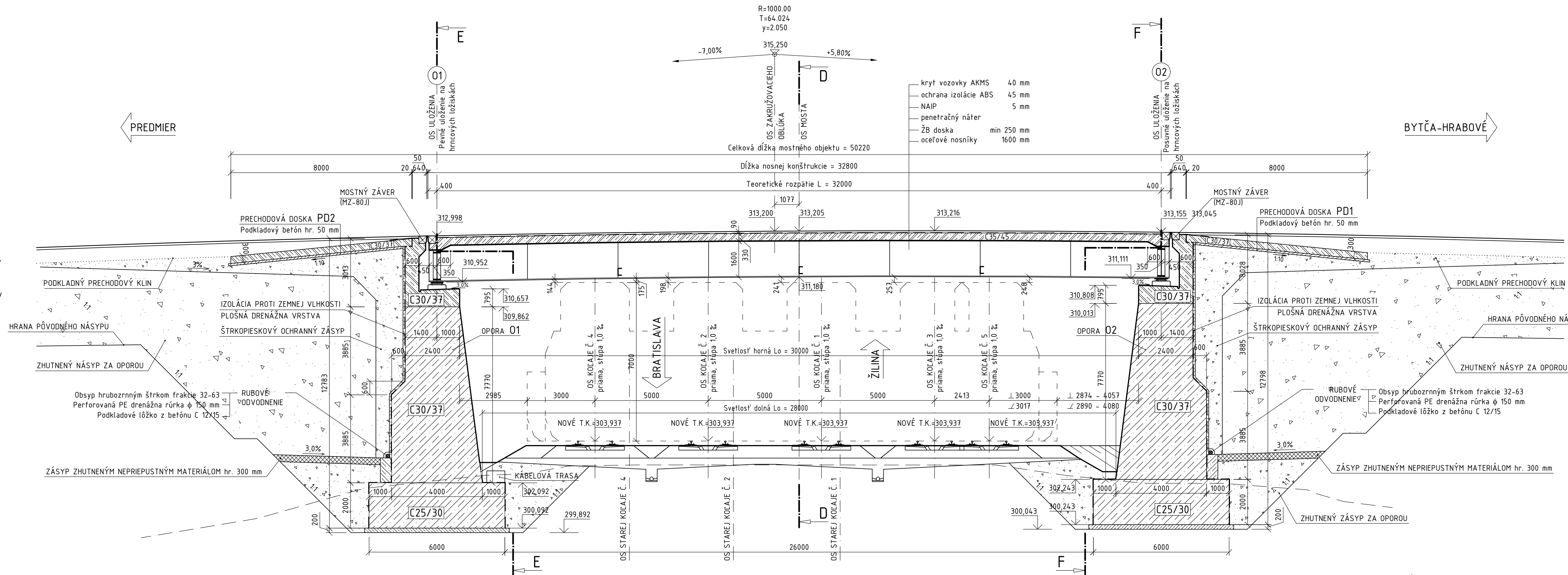


SPRIAHNUTÝ OCELOBETÓNOVÝ CESTNÝ MOST

DISPOZIČNÉ RIEŠENIE - POZDĹŽNY REZ A-A V OSI CESTY M 1:100



- kryt vozovky AKMS 40 mm
- ochrana izolácie ABS 45 mm
- NAIP 5 mm
- penetračný náter
- ŽB doska min 250 mm
- oceľové nosníky 1600 mm

GEOLOGICKÝ PROFIL VRT DS-15

Situovaný tesne za oporu v osi cesty (pozri prílohu 4.1)

- 0,0 navážka - štrk hlinitý (G4/GMY) až štrk zle zrnentý (G2/GPY)
- 0,2 navážka - štrk s prímiesou jemnozrnej zeminy (G3/G-FY)
- 1,4
- 4,3 navážka - hĺna štrkovitá (F1/MGY) lokálne až štrk hlinitý (G4/GMY)
- 4,9 navážka - hĺna štrkovitá (F1/MGY) lokálne až štrk hlinitý (G4/GMY)
- 5,3 navážka - piesok zle zrnentý (S2/SPY) na báze prechádzajúci do hĺny piesčitej (F3/MSY)
- 6,6 navážka - štrk s prímiesou jemnozrnej zeminy (G3/G-FY) hĺna piesčitá (F3/MS) až piesok hlinitý (S4/SM)
- 7,7 navážka - štrk s prímiesou jemnozrnej zeminy (G3/G-F) až štrk zle zrnentý (G2/GP)
- 8,3

GEOLOGICKÝ PROFIL VRT DS-14

Situovaný tesne za oporu v osi cesty (pozri prílohu 4.1)

- 0,0 navážka - asfaltobetón
- 0,1 navážka - zhrutnené kamenivo frakcie 0-64
- 0,7 navážka - štrkopiesok, resp. štrk s prímiesou jemnozrnej zeminy (G3/G-FY)
- 1,5
- 5,0 navážka - piesok hlinitý (S4/SMY) až hĺna piesčitá (F3/MSY)
- 6,6 navážka - piesok zle zrnentý (S2/SPY)
- 6,9 navážka - hĺna piesčitá (F3/MSY)
- 7,8 navážka - piesok zle zrnentý (S2/SPY)
- 8,5 hĺna piesčitá (F3/MS) až piesok ílovitý (S5/SC)
- 9,3 štrk s prímiesou jemnozrnej zeminy (G3/G-F)
- 10,0 piesok zle zrnentý (S2/SP), smerom k báze prechod do štrku s prímiesou jemnozrnej zeminy (G3/G-F)

POZNÁMKA - POUŽITÉ BETÓNY:

NOSNÁ KONŠTRUKCIA (MOSTNÁ DOSKA):	BETÓN STN EN 206-1 - C 35/45 - XC4, XD1, XF1(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
CHODNÍKOVÁ A ZVODIDLOVÁ RÍMSA:	BETÓN STN EN 206-1 - C 35/45 - XC4, XD3, XF4(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
ÚLOŽNÝ PRAH:	BETÓN STN EN 206-1 - C 30/37 - XC4, XD2, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S2
PRECHODOVÁ DOSKA:	BETÓN STN EN 206-1 - C 30/37 - XC4, XD2, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
DRIEK OPŔR A KRÍDIEL:	BETÓN STN EN 206-1 - C 30/37 - XC4, XD2, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
ZÁKLADY OPŔR A KRÍDIEL:	BETÓN STN EN 206-1 - C 25/30 - XC2, XA1(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
PRÍSTUPOVÉ SCHODISKO:	BETÓN STN EN 206-1 - C 25/30 - XC2, XF1(SK) - CI 0,2 - Dmax 32 - S2
PODKLADOVÝ BETÓN POD PRECH. DOSKOU	
A POD ZÁKLADMI OPŔR A KRÍDIEL	BETÓN STN EN 206-1 - C 8/10 - X0(SK) - Dmax 32 - S2

POZNÁMKA:

Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené pozdĺžnym spádom vozovky. Odvodnenie povrchu izolácie je riešené formou pozdĺžnych drenážnych kanálikov umiestnených v podkladnej vrstve vozovky pozdĺž oboch okrajov vozovky vo vzdialenosti 250 mm od vnútorného okraja ríms.

INTERREG V-A
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA

EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SPOLOČNE BEZ HRANÍC

ŽILINSKÁ UNIVERZITA
V ŽILINE

Vedúci partner: Žilinská univerzita v Žiline	Hlavný cezhraničný partner: Vysoká škola báňská - TU Ostrava	<p>VŠB TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA</p>
Názov projektu: Podpora edukačných aktivít pre výchovu mladých odborníkov v oblasti mostného staviteľstva v cezhraničnom regióne (ITMS kód projektu 304010U647)		Začiatok projektu: 04/2020 Ukončenie projektu: 09/2021 Počet A4: 12x44 Mierka: 1:100 Číslo výkresu: 2
Názov výkresu: Dispozícia spriahnutého oceľobetónového mosta - Pozdĺžny rez		