

SPRIAHNUTÝ OCELOBETÓNOVÝ CESTNÝ MOST

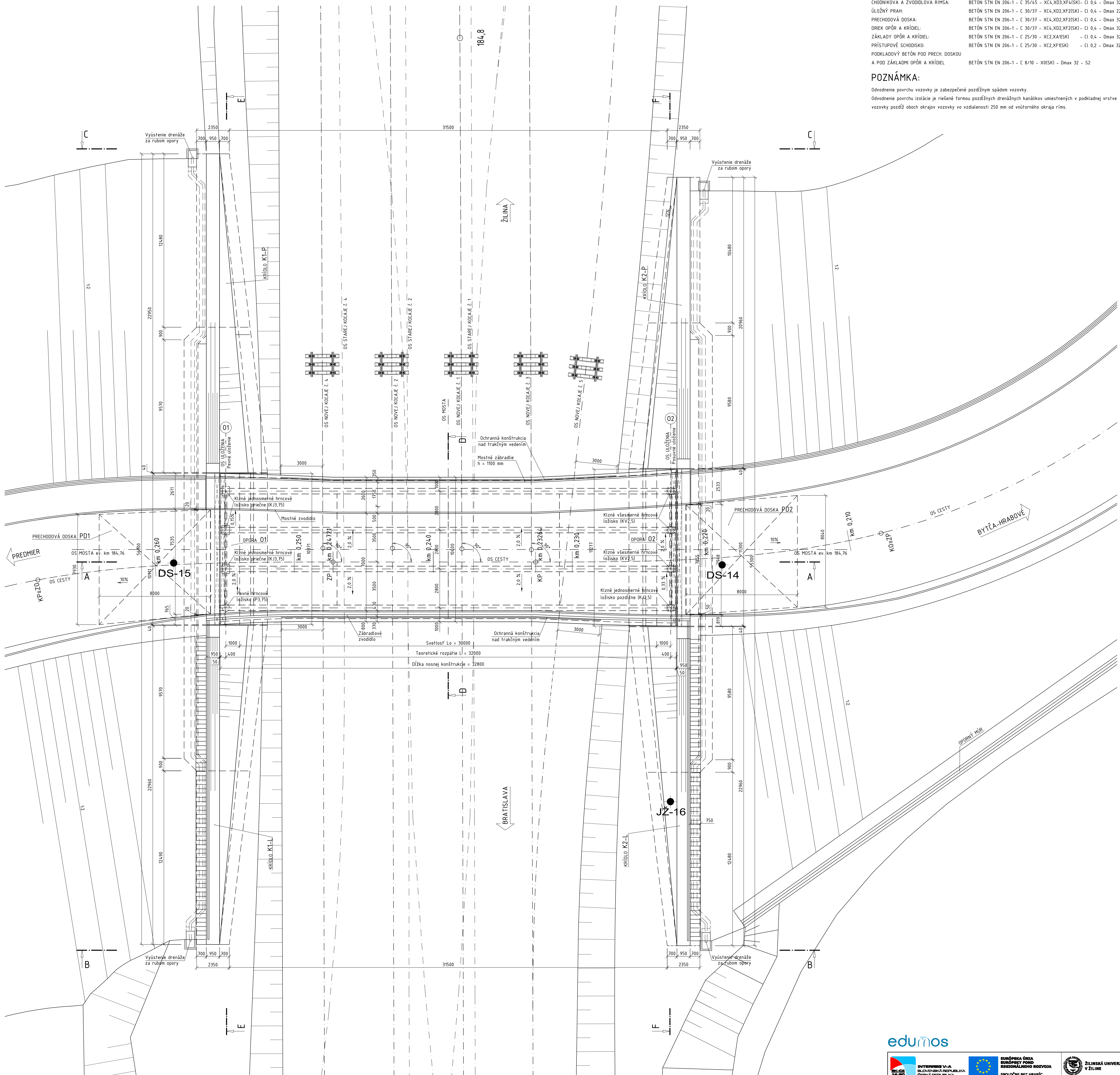
DISPOZIČNÉ RIEŠENIE - PÔDORYS M 1:100

POZNÁMKA - POUŽITÉ BETÓNY:

NOSNÁ KONŠTRUKCIA (MOSTNÁ DOSKA): BETÓN STN EN 206-1 - C 35/45 - XC4, XD1, XF1(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
 CHODNÍKOVÁ A ZVODIDLOVÁ RÍMSA: BETÓN STN EN 206-1 - C 35/45 - XC4, XD3, XF4(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
 ÚLOŽNÝ PRAH: BETÓN STN EN 206-1 - C 30/37 - XC4, XD2, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S2
 PRECHODOVÁ DOSKA: BETÓN STN EN 206-1 - C 30/37 - XC4, XD2, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
 DRIEK OPŔR A KRÍDIEL: BETÓN STN EN 206-1 - C 30/37 - XC4, XD2, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
 ZÁKLADY OPŔR A KRÍDIEL: BETÓN STN EN 206-1 - C 25/30 - XC2, XF1(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
 PRÍSTUPOVÉ SCHODISKO: BETÓN STN EN 206-1 - C 25/30 - XC2, XF1(SK) - CI 0,2 - Dmax 32 - S2
 PODKLADOVÝ BETÓN POD PRECH. DOSKOU A POD ZÁKLADMI OPŔR A KRÍDIEL: BETÓN STN EN 206-1 - C 8/10 - X0(SK) - Dmax 32 - S2

POZNÁMKA:

Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené pozdižným spádom vozovky.
 Odvodnenie povrchu izolácie je riešené formou pozdižných drenážnych kanálikov umiestnených v podkladnej vrstve vozovky pozdĺž oboch okrajov vozovky vo vzdialenosti 250 mm od vnútorného okraja ríms.



 Vedúci partner: Žilinská univerzita v Žiline	 Hlavný cezhraničný partner: Vysoká škola báňská - TU Ostrava	 VŠB TECHNICKÁ UNIVERZITA OSTRAVA
Názov projektu: Podpora edukačných aktivít pre výchovu mladých odborníkov v oblasti mostného staviteľstva v cezhraničnom regióne (ITMS kód projektu 304-010U647)	Začiatok projektu: 04/2020 Ukončenie projektu: 09/2021 Počet A4: 12x44 Mierka: 1:100 Číslo výkresu: 1	