



INTERREG V-A
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA

SPOLOČNE BEZ HRANÍC

ROZDELENIE MOSTOV V ZMYSLE STN 73 6200

NÁZOV PROJEKTU:

**Podpora edukačných aktivít pre výchovu mladých odborníkov
v oblasti mostného staviteľstva v cezhraničnom regióne
(ITMS kód projektu 304010U647)**



VŠB TECHNICKÁ
UNIVERZITA
OSTRAVA

EDUMOS

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

ROZDELENIE MOSTOV

a) podľa druhu prevedenej komunikácie je most:

- dráhovej komunikácie;
- pozemnej komunikácie;
- vodohospodársky;
- združený;
- priemyselný.

Most, ktorého hlavným účelom je prevedenie železnice, električky, poľnej, lesnej alebo banskej dráhy, lanovej dráhy atď. cez určitú prekážku.

Na rozlíšenie mostov podľa druhu prevedenej dráhy sa používajú termíny:

- železničný most;
- most rýchlodráhy;
- električkový most;
- most metra;
- most poľnej železnice;
- most lesnej železnice;
- most banskej železnice.

podľa povahy mostného zvršku je most:

- bez koľajového lôžka;
- s koľajovým lôžkom



Zdroj: M. Farbák



Zdroj: M. Farbák

ROZDELENIE MOSTOV

a) podľa druhu prevedenej komunikácie je most:

- dráhovej komunikácie;
- pozemnej komunikácie;
- vodohospodársky;
- združený;
- priemyselný.



Zdroj: M. Farbák

Most, ktorého hlavným účelom je prevedenie diaľnice, rýchlostnej cesty, cesty, miestnej alebo účelovej komunikácie cez určitú prekážku.

Na rozlíšenie mostov podľa druhu prevádzanej komunikácie sa používa termín:

- diaľničný most, most rýchlostnej cesty;
- most cesty I., II. a III. triedy;
- most miestnej komunikácie;
- most účelovej komunikácie.



Zdroj: M. Farbák

ROZDELENIE MOSTOV

a) podľa druhu prevedenej komunikácie je most:

- dráhovej komunikácie;
- pozemnej komunikácie;
- vodohospodársky;
- združený;
- priemyselný.

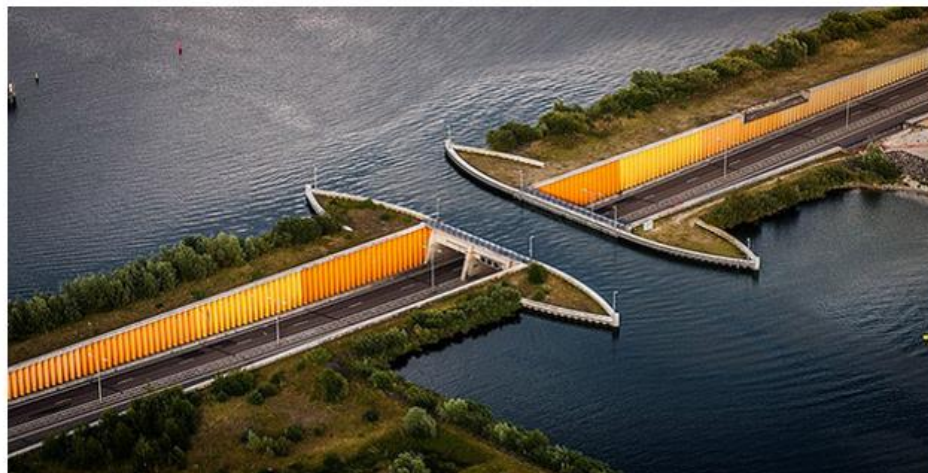
Most určený k prevedeniu prirodzeného alebo umelého vodného toku, vodnej cesty, vodovodného radu a pod. cez prekážku.

Podľa predmetu prevedenia sa rozoznáva most:

- prieplavný (k prevedeniu vodnej cesty);
- vodovodný (k prevedeniu vodovodného radu);
- akvadukt (k prevedeniu prirodzených alebo umelých vodných tokov pri zachovaní ich voľnej hladiny).



Zdroj: askideas.com



Zdroj: theplaidzebra.com

ROZDELENIE MOSTOV

a) podľa druhu prevedenej komunikácie je most:

- dráhovej komunikácie;
- pozemnej komunikácie;
- vodohospodársky;
- združený;
- priemyselný.

Most určený k spoločnému prevedeniu dvoch alebo viacerých dopravných ciest rôzneho charakteru (napr. železnice a cesty) cez tu istú prekážku.

Most, ktorého hlavným účelom je premostenie dopravného zariadenia, potrubných vedení alebo iného prevádzkového vybavenia cez prírodnú prekážku, cez inú komunikáciu alebo iným účelom vyhradené priestranstvo.

Podľa účelu, ktorému je určený, možno použiť i názovo bližšie označenie napr. dopravníkový most, potrubný most a pod.



Zdroj: M. Farbák



Zdroj: M. Farbák

ROZDELENIE MOSTOV

b) podľa pridružiteľnosti iných alebo k iným prevádzkovým zariadeniam je most:

- priehradný;
- haťový;
- prístavný.

c) podľa prekračovanej prírodnej alebo umelej prekážky, prípadne umelej stavby:

- most cez pozemnú komunikáciu, dráhovú komunikáciu, vodný tok, jazero, záliv, zastavané územie a pod.
- most na štátnej, krajskej, okresnej, katastrálnej hranici a pod.

d) podľa počtu mostných otvorov:

- most s jedným otvorom;
- most s viacerými otvormi.

e) podľa počtu mostných polí:

- most s jedným poľom;
- most s viacerými poľami.



Zdroj: M. Farbák



Zdroj: M. Farbák

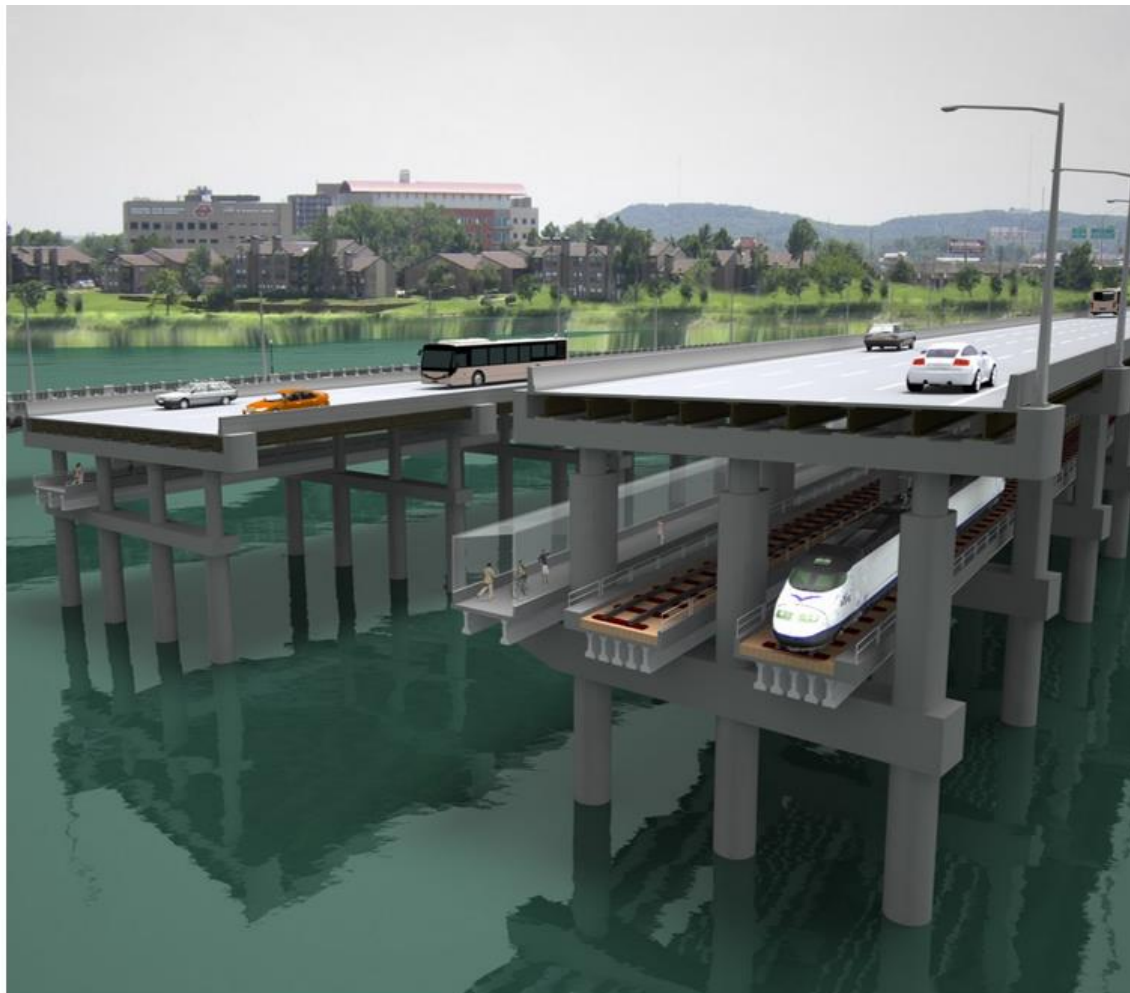
ROZDELENIE MOSTOV

f) podľa počtu mostovkových podlaží umiestnených nad sebou:

- jednopodlažný;
- viacpodlažný.

g) podľa výškovej polohy alebo chýbajúcej mostovky:

- s dolnou mostovkou;
- s hornou mostovkou;
- so zapustenou mostovkou;
- s medziľahlou mostovkou;
- so zavesenou mostovkou;
- so vzoprenou mostovkou;
- bez mostovky;
- s presypávkou.



Zdroj: <http://blog.garverusa.com>

ROZDELENIE MOSTOV

h) podľa meniteľnosti základnej polohy hlavnej nosnej konštrukcie most:

- nepohyblivý;
- pohyblivý;
- plávajúci;

i) podľa plánovanej doby prevádzky (užívania) most:

- trvalý;
- dočasný;



Zdroj: mdsprojekt.cz



Zdroj: wyspa.pl



Zdroj: Krzysztof Wojciechowski/DRMG (trojmiasto.pl)

ROZDELENIE MOSTOV

Pohyblivý most

Most vybavený stálym, spravidla strojným zariadením pre zmenu polohy hlavnej nosnej konštrukcie za účelom zväčšenia pôvodnej alebo získanej neobmedzenej voľnej výšky pod mostom.

Podľa spôsobu zmeny základnej polohy hlavnej nosnej konštrukcie sa rozoznáva most:

- sklápací;
- otočný;
- posuvný;
- zdvíhací.

Plávajúci most

Most, ktorého akékoľvek alebo iba medziľahlé podpery sú tvorené alebo nesené plavidlami, prípadne plavákmi. Sleduje kolísanie vodnej hladiny a môže mať plavením vysúvateľné pole, ktoré nahradzuje sklopnú, otočnú, posuvnú alebo zdvihnú časť pohyblivých mostov.

Podľa používaných plavidiel sa rozoznávajú plávajúce mosty:

- pontónové;
- loďové;
- člnové;
- plťové;
- plavákové.

ROZDELENIE MOSTOV

j) podľa priebehu trasy na moste:

- v priestorovej priamej
- v smerovom oblúku.

k) podľa pôdorysného usporiadania je most:

- kolmý;
- šikmý.

l) podľa projektovanej zaťažiteľnosti je most:

- s normovanou zaťažiteľnosťou;
- s individuálnou zaťažiteľnosťou.

m) podľa hmotnej podstaty hlavnej nosnej konštrukcie je most:

- masívny;
- nemasívny.

n) podľa členitosti hlavnej nosnej konštrukcie je most:

- plnostenný;
- priehradový;
- vyľahčený.

MASÍVNY

Most, ktorého hlavná nosná konštrukcia je aspoň v hlavnej alebo v hlavných mostných poliach z kameňa, tehiel, betónu, železobetónu, predpätého betónu, oceľobetónu alebo iného materiálu podobných vlastností.

Podľa použitého materiálu sa rozoznáva most:

- kamenný;
- tehlový;
- betónový.

NEMASÍVNY

Most, ktorého hlavnú nosnú konštrukciu tvoria aspoň v hlavnom alebo v hlavných mostných poliach zmontované prvky z dreva, ocele, ľahkých kovov, zliatin a podobných materiálov.

Podľa použitého materiálu sa rozlišuje most:

- drevený;
- oceľový.

ROZDELENIE MOSTOV

o) podľa prvotnej charakteristiky alebo statickej funkcie mostnej konštrukcie je most:

DOSKOVÝ

RÁMOVÝ

TRÁMOVÝ



Zdroj: freyssinet.co.uk



Zdroj: dopravoprojekt.sk



Zdroj: M. Farbák

ROZDELENIE MOSTOV

o) podľa prvej charakteristiky alebo statickej funkcie mostnej konštrukcie je most:

KLENBOVÝ

OBLÚKOVÝ



Zdroj: M. Farbák



Zdroj: M. Farbák



Zdroj: regionalnedejiny.sk

ROZDELENIE MOSTOV

o) podľa prvej charakteristiky alebo statickej funkcie mostnej konštrukcie je most:

VZPERADLOVÝ

VEŠADLOVÝ

VZPÍNADLOVÝ



Zdroj: www.shp.eu



Zdroj: www.bridgehunter.com



Zdroj: www.stavbaroku.cz

ROZDELENIE MOSTOV

o) podľa prvej charakteristiky alebo statickej funkcie mostnej konštrukcie je most:

ZAVESENÝ

VISUTÝ

RÚROVÝ



Zdroj: M. Farbák



Zdroj: www.cestyapamatky.cz



Zdroj: www.uckfieldnews.com

ROZDELENIE MOSTOV

p) podľa konštrukčného usporiadania priečneho rezu most:

- otvorene usporiadaný;
- uzavreto usporiadaný.

Otvorene usporiadaný most:

most bez nadmostovkového pozdĺžneho alebo priečneho stuženia, prípadne iných súčastí nosnej konštrukcie obmedzujúcich voľnú výšku na moste.

q) podľa obmedzenia voľnej výšky na moste most:

- s neobmedzenou voľnou výškou;
- s obmedzenou voľnou výškou.



Zdroj: M. Farbák

Uzavreto usporiadaný most:

most s nadmostovkovým pozdĺžnym alebo priečnym stužením, prípadne inými súčastami nosnej konštrukcie obmedzujúcimi voľnú výšku na moste.



Zdroj: M. Farbák

ROZDELENIE MOSTOV

r) podľa povahy železničného zvršku na moste:

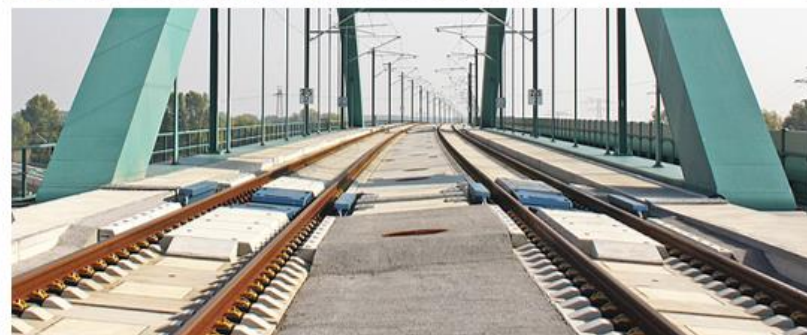
- most s koľajovým lôžkom;
- most s koľajou na mostniciach (plošne alebo centricky uložených);
- most s pevnou jazdnou dráhou;
- most s priamym (plošným) uložením koľaje (koľajníc).



Zdroj: k-report.net



Zdroj: M. Farbák



Zdroj: kl-ing.de



Zdroj: M. Farbák

ROZDELENIE MOSTOV

s) podľa počtu koľají na moste:

- most jednokoľajný;
- most viackoľajný (dvojkoľajný, trojkoľajný...).

t) podľa počtu koľají na nosnej konštrukcii mosta:

- most s jednokoľajnou nosnou konštrukciou;
- most s dvojkoľajnou nosnou konštrukciou;
- most s viackoľajnou nosnou konštrukciou.



Zdroj: M. Farbák



Zdroj: M. Farbák