



INTERREG V-A
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



**EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA**
SPOLOČNE BEZ HRANÍC

Globálna analýza mostov

***Spriahnuté ocel'obetónové mosty
- doskové mosty so zabetónovanými nosníkmi***



NÁZOV PROJEKTU:

**Podpora edukačných aktivít pre výchovu mladých odborníkov
v oblasti mostného stavitelstva v cezhraničnom regióne**

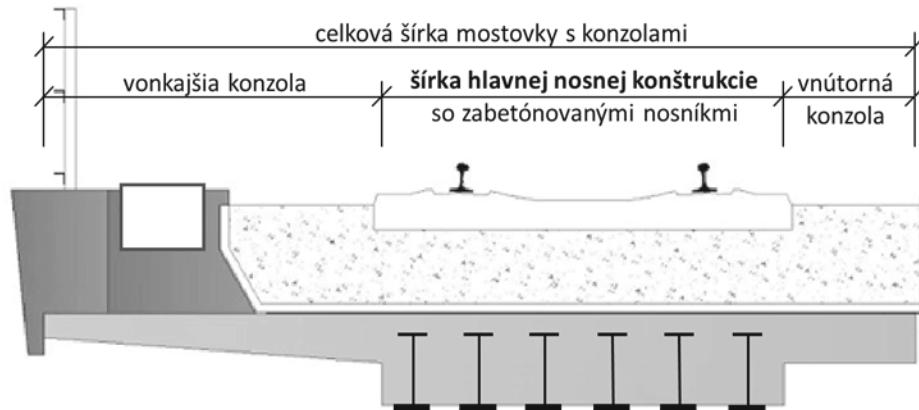
EDUMOS

**VŠB TECHNICKÁ
UNIVERZITA
OSTRAVA**

Spriahnuté oceľobetónové mosty - globálna analýza mostov so zabetónovanými nosníkmi

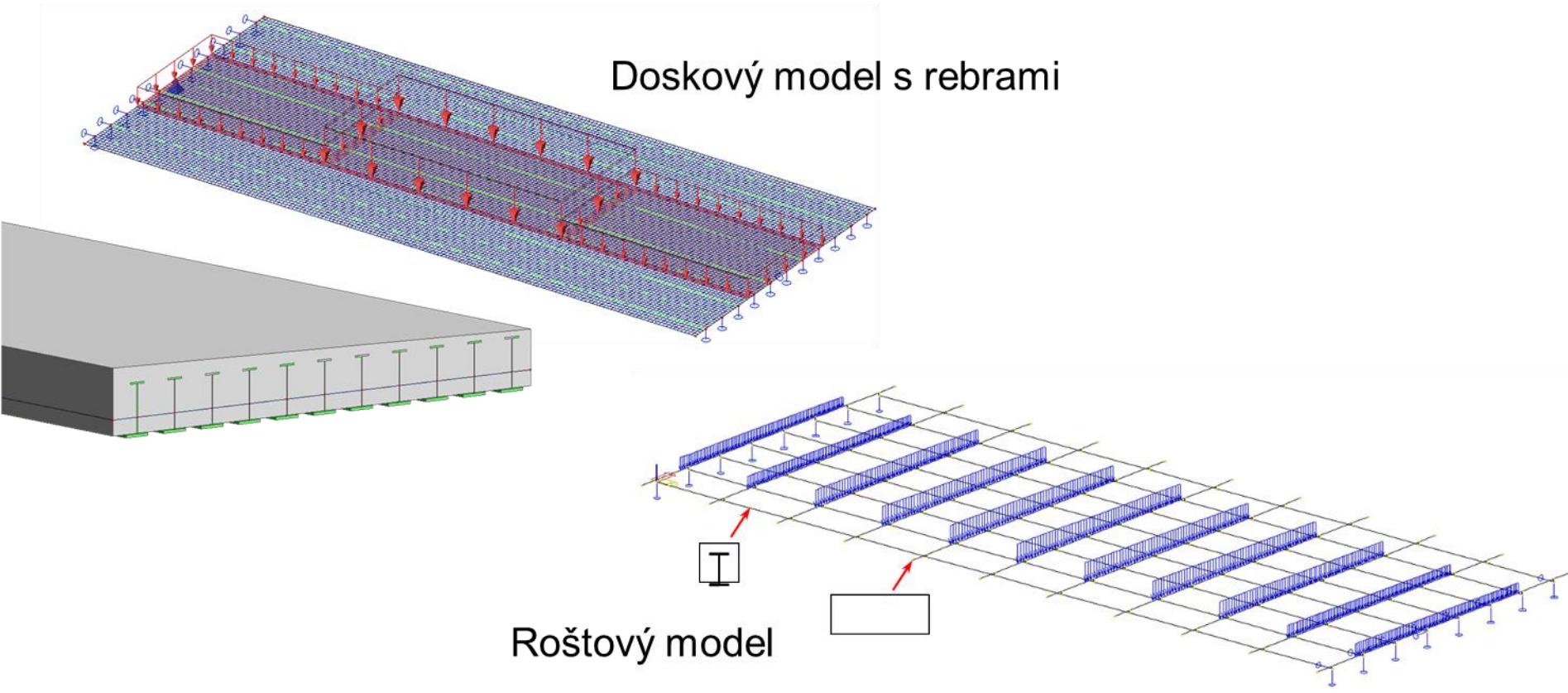
Mosty so zabetónovanými nosníkmi - výpočtové modely

- odporúčané modely zohľadňujúce doskové pôsobenie s rozdielnou tuhostou v pozdĺžnom a priečnom smere pomocou modelu:
 - **ortotropnej dosky** „rozmazaním“ oceľových nosníkov
 - železobetónovej **dosky** so zabudovanými diskrétnymi prútovými **rebrami**
 - **rovinného roštu** s prvkami s ohybovou a torznou tuhostou
 - **presnejšími** metódami globálnej analýzy konštrukcií.



Spriahnuté ocel'obetónové mosty - globálna analýza mostov so zabetónovanými nosníkmi

Mosty so zabetónovanými nosníkmi - výpočtové modely



Spriahnuté oceľobetónové mosty - globálna analýza mostov so zabetónovanými nosníkmi

Mosty so zabetónovanými nosníkmi - výpočtové modely

- je potrebné zohľadňovať fázy výstavby.
- účinky preklzu medzi betónom a oceľovými nosníkmi sa zanedbávajú
- vplyv šmykového ochabnutia je nepodstatný vzhľadom k malej vzdialosti oceľových nosíkov.
- **pružnostnou analýzou** pri zanedbaní vplyvu trhlín v betóne
- spresniť o vplyv trhlín a ďahové spevnenia pri analýze v medzných stavoch používateľnosti a pri spojitých konštrukciách.
- na stanovenie **priehybov a pootočení** nosnej konštrukcie sa ohybová tuhost' nosnej konštrukcie so zabetónovanými nosníkmi môže brať ako

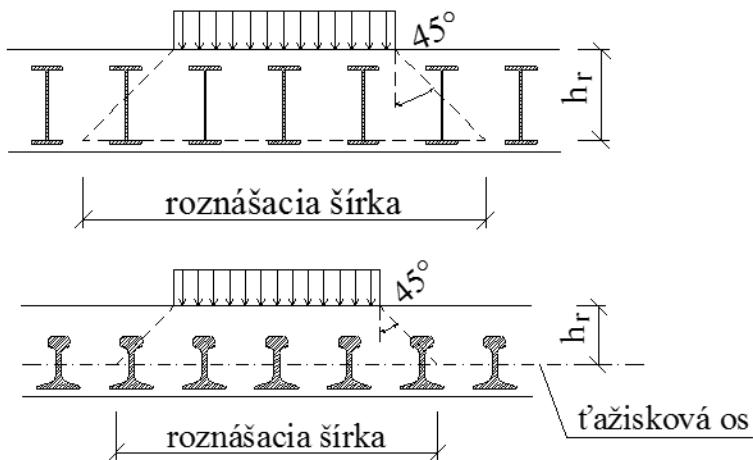
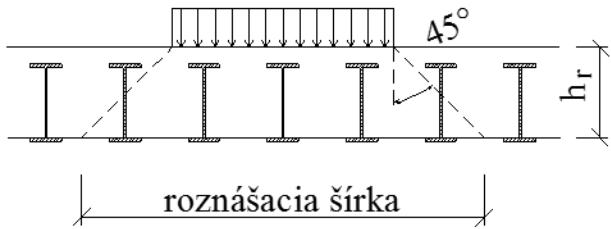
$$E_a I_{eff} = 0,5(E_a I_1 + E_a I_2)$$

Spriahnuté oceľobetónové mosty - globálna analýza mostov so zabetónovanými nosníkmi

Mosty so zabetónovanými nosníkmi - výpočtové modely

- Bežne zaužívaná metóda, tzv. „**metóda roznášacej šírky**“, ktorá je dokonca odporúčanou v mnohých technických predpisoch, je sice na strane bezpečnej, ale nedostatočne vystihuje reálne pôsobenie týchto doskových konštrukcií.
- Konzervatívnosť tejto metódy vzrástá so šírkou nosnej konštrukcie

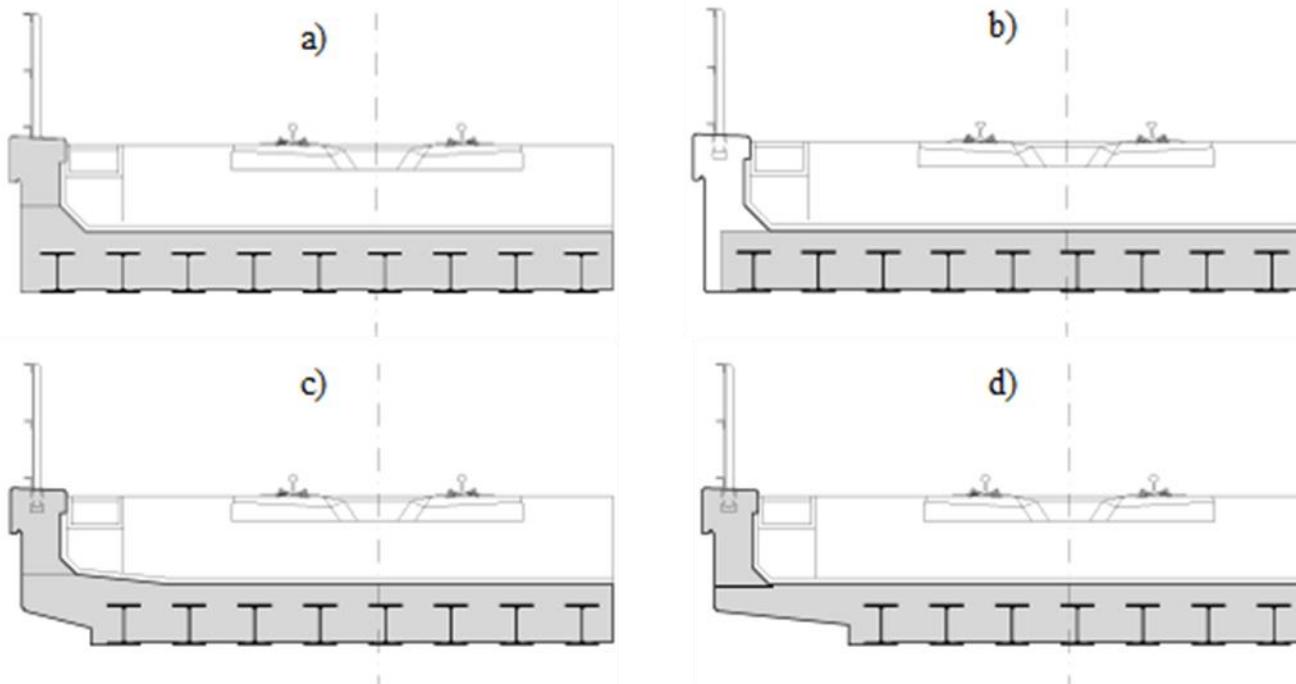
Staršie mosty



Spriahnuté ocel'obetónové mosty - globálna analýza mostov so zabetónovanými nosníkmi

Mosty so zabetónovanými nosníkmi - výpočtové modely

- je nutné primerane zvážiť možné spolupôsobenie monolitických rímsových častí, pod ktorými sa nachádzajú zabetónované nosníky



- v alternatíve „a“ dochádza k **výraznému** spolupôsobeniu !