



INTERREG V-A
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA

SPOLOČNE BEZ HRANÍC

MOSTY

Architektonické princípy uplatňované pri výstavbe mostů

NÁZOV PROJEKTU:



**Podpora edukačných aktivít pre výchovu mladých odborníkov
v oblasti mostného staviteľstva v cezhraničnom regióne
(Kód projektu v ITMS2014+: 304011U647)**

**VŠB TECHNICKÁ
UNIVERZITA
OSTRAVA**

EDUMOS

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

ARCHITEKTURA MOSTŮ



Lávka Karolína
Prof. Eva Jiřičná
<http://www.fevia.cz/karolina-footbridge-eva-jiricna-project-ostrava.html/>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

KONSTRUKTIVISMUS

TRADICIONALISMUS

KONCEPTUALISMUS

KONSTRUKTIVISMUS

- architektonické a umělecké hnutí, které se rozšířilo zejména v Rusku po Říjnové revoluci 1917 až do počátku 30. let
- jednu větev konstruktivismu založil „Realistický manifest“ A. Pevsnera a N. Gabo, druhou tvořili „produktivisté“ jako Alexandr Rodčenko, Varvara Stěpanova a Vladimir Tatlin
- Směr zdůrazňoval technickou dokonalost a krásu hmoty, účelnost stavby a odmítal každý luxus. Prolínal se s raným funkcionalismem. Na rozdíl od něj dává větší důraz na dynamismus (vertikalita konstrukcí, diagonály)

KONSTRUKTIVISMUS



Lávka pro pěší a cyklisty přes Orlici
baum & baroš ARCHITEKTI | Mirko Baum, David Baroš
<https://www.archiweb.cz/b/lavka-pro-pesi-a-cyklisty-pres-orlici>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

KONSTRUKTIVISMUS



Millau Viaduct ve Francii
Norman Foster, Michel Virlogeux
https://cs.wikipedia.org/wiki/Ponte_Vecchio

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

TRADICIONALISMUS

- tradicionalismus všeobecně znamená zachovávání a dodržování tradic
- od počátku 20. století se západní společnost nachází v zajetí kultury popírání - zavrhuje instituce, tradice a výkony minulosti jeden za druhým ... nejvýmluvněji to ukazuje moderní architektura
- Obecně můžeme říci, že v Česku nemá tradicionalismus oblibu, je chápán jako projev stagnace a existuje vůči němu značná averze. Pro české architekty je to funkcionalismus, který je brán jako dobrý základ pro soudobou architekturu. Je dobré asi říci, že jsme v tomto směru tak trochu osamoceni, protože v ostatních evropských státech tomu tak není a historické formy jsou tam běžnou produkcí vynikajících architektů.

TRADICIONALISMUS



Tyršův most v Přerově
Lukáš Ehl, Tomáš Koumar, Alena Šrámková
<http://www.ehl-koumar.cz/2012/02/20/tyrsuv-most-v-prerove/>

KONCEPTUALISMUS

- filozofický směr hledající kompromis mezi nominalismem a realismem
- *realismus a nominalismus* je označení pro dvě obecné tendence, pro jednu ze základních polarit lidského myšlení, jež se týká vztahu mezi obecným a zvláštním, společným a jednotlivým, univerzálním a individuálním
- Krajní realismus soudí, že skutečně „existují“ jen obecniny čili univerzálie (například člověk, strom nebo kružnice), neboť jen ty jsou trvalé a neměnné, lze je pojmenovat a poznávat, kdežto jednotlivé je od nich odvozené, vždy nahodilé, pomíjející a proměnlivé.
- Krajní nominalismus naopak soudí, že „existuje“ jen jednotlivé, neboť jen s jednotlivým lze udělat přímou zkušenost, ukázat na ně a přesně je popsat či změřit, kdežto domnělé obecniny vznikají až dodatečně (po věcech, lat. post res) a jsou to jen slova či jména (lat. nomina, odtud nominalismus), jimž žádná samostatná skutečnost neodpovídá.

KONCEPTUALISMUS

- filozofický směr hledající kompromis mezi nominalismem a realismem
- Kompromisní stanovisko, bývá nazýváno konceptualismus, uznává nezbytnost obecných pojmů (konceptů) pro třídy předmětů, nepřikládá jim však samostatné bytí.



11 / 55

KONCEPTUALISMUS



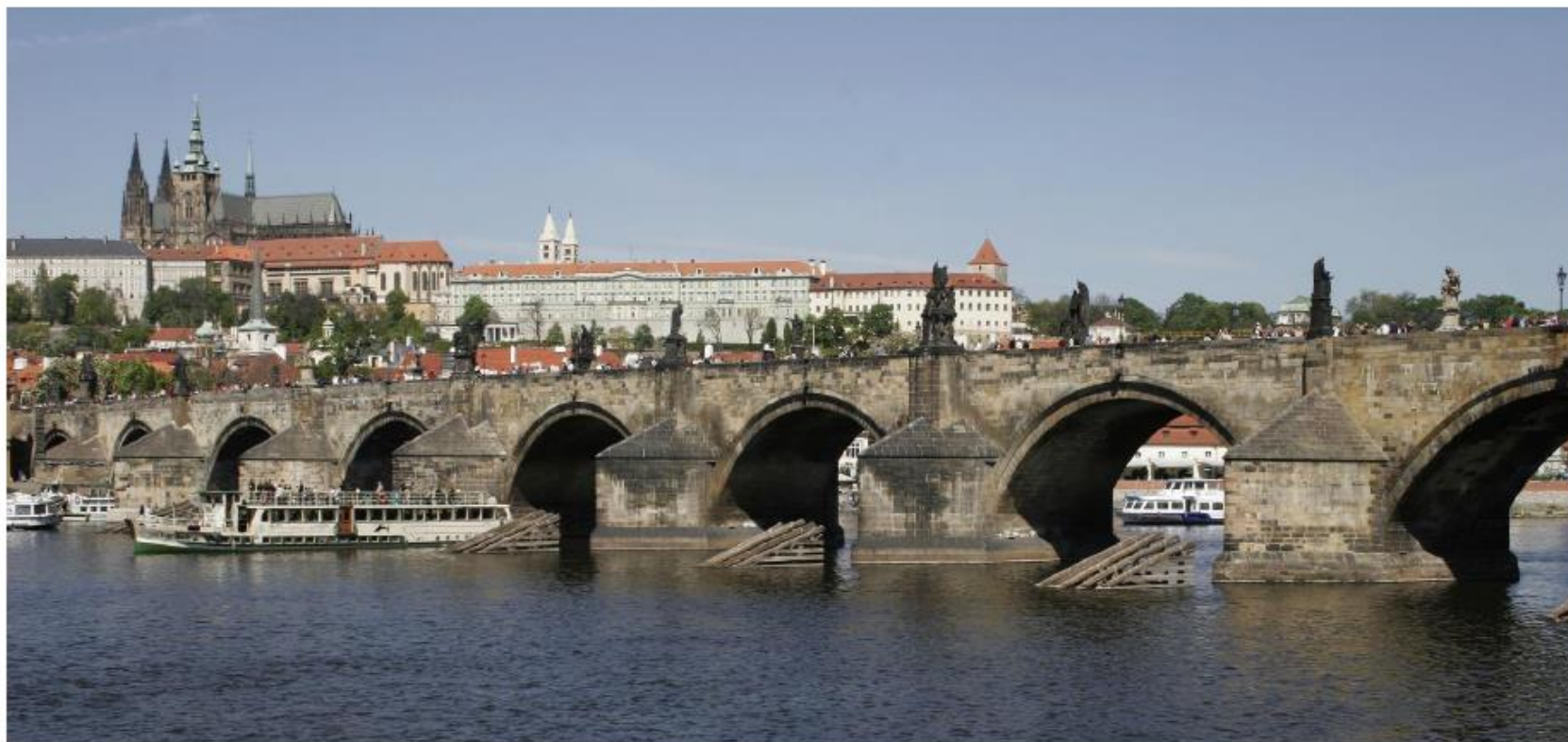
Lávka přes Dřetovický potok
Aoc architekti | Ondřej Císlar, Kloknerův ústav ČVUT v Praze | Petr Tej
<https://www.archiweb.cz/b/lavka-pres-dretovicky-potok>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

FUNKCE

(úkol, poslání)

CESTA



Královská cesta a Karlovův most
mistr Otto a Petr Parléř
<https://www.npu.cz/ucop-praha/zpravy/51253-karluv-most-milionkrat>

CESTA



Lávka Unie
David Kotek
<https://www.archiweb.cz/b/lavka-a-unie-rekonverze-lavky-pro-chemicke-potrubi-na-lavku-pro-pesi>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

CESTA



Aiola Island
Vito Acconci
<https://www.archiweb.cz/b/aiola-island>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

PROPOJENÍ



Brooklynský most
John Augustus Roebling
<https://www.iloveny.com/listing/brooklyn-bridge-and-brooklyn-heights-promenade/32393/>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

PROPOJENÍ



Spojovací lávky VŠCHT Praha
Jiří Opočenský, Štěpán Valouch
<https://www.archiweb.cz/b/spojovaci-lavky-vscht-praha/>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

PROPOJENÍ



Mariánský most
Roman Koucký
<https://www.archiweb.cz/b/mariansky-most>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

UŽIVATEL A VÝZNAM



Lávka pro chodce v Lublani
Boris Podrecca
<https://www.archiweb.cz/b/lavka-pre-pesich>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

UŽIVATEL A VÝZNAM



High Line Park
Elizabeth Diller, Charles Renfro, Ricardo Scofidio
<https://www.archiweb.cz/b/high-line-park>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

UŽIVATEL A VÝZNAM



Garden Bridge
Heathenwick Studio, Arup
https://www.archdaily.com/389848/thomas-heathenwick-designs-garden-bridge-in-london?ad_source=search&ad_medium=search_result_projects

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

UŽIVATEL A VÝZNAM



River Hull Footbridge
McDowell+Benedetti
https://www.archdaily.com/417074/river-hull-footbridge-mcdowell-benedetti?ad_source=search&ad_medium=search_result_projects

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

PŘEKONÁNÍ BARIÉR



Gustave Flaubert Bridge
SCAU
https://www.archdaily.com/229958/gustave-flaubert-bridge-scau?ad_source=search&ad_medium=search_result_projects

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

PŘEKONÁNÍ BARIÉR



Lucky Knot
NEXT architects
<https://www.earch.cz/cs/architektura/novy-dokument-s-romanem-kouckym-predstavuje-projekt-trojskeho-mostu-0>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

PŘEKONÁNÍ BARIÉR



Schaufelschlucht Bridge
Marle, Marte Architects
https://www.archdaily.com/794023/schaufelschlucht-bridge-marle-architects?ad_source=search&ad_medium=search_result_projects

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ



Komenského most v Jaroměři
Mírko Baum, David Baroš
<https://www.archiweb.cz/b/komenskeho-most-v-jaromeri>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ



Transbordér Vizcaya Bilbao
Alberto Palacio
<https://www.archiweb.cz/b/transborder-vizcaya-bizkaiko-zubia>

VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ



Traversina footbridge II
Jürg Conzett
<https://www.archiweb.cz/b/traversina-footbridge-ii>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ



Lávka Sulín
Iraĸli Eriſtavi, Pavol Šílla
<https://www.archiweb.cz/b/lavka-sulin-pesia-a-cyklisticka-lavka-cez-rieku-poprad>

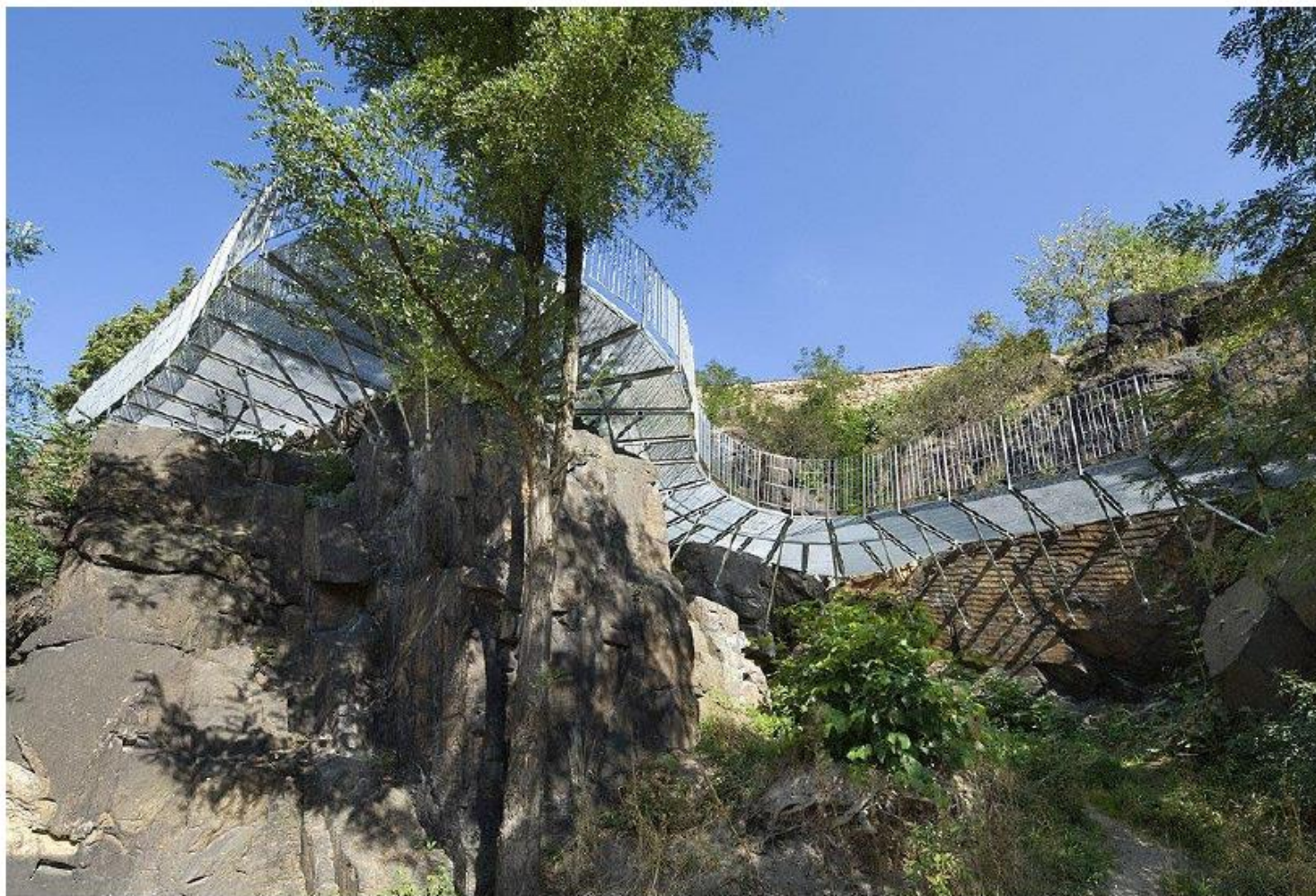
PŮDORYSNÉ USPOŘÁDÁNÍ



Lille Langebro Cycle and Pedestrian Bridge
WilkinsonEyre
https://www.archdaily.com/923081/lille-langebro-cycle-and-pedestrian-bridge-wilkinsonseyre?ad_source=search&ad_medium=search_result_projects

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

PŮDORYSNÉ USPOŘÁDÁNÍ



Visutá cyklistická lávka v Kadani
Vít Branda
<https://www.archiweb.cz/b/visuta-cyklisticka-lavka-v-kadani>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

FORMA

(tvar, podoba, vzhled, způsob provedení)

KONSTRUKCE



DVŮRECKÝ MOST
TUBES spol. s r.o. + ATELIER 6, s.r.o.
<https://www.cka.cz/cs/souteze/vysledky/dvurecky-most>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

KONSTRUKCE



Železniční viadukt Garabit
Gustave Alexandre Eiffel
<https://www.archiweb.cz/b/zeleznici-viadukt-garabit>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

KONSTRUKCE



Most pro pěší West India Quay
Jan Kaplický
<https://www.archiweb.cz/b/most-pro-pesi-west-india-quay>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

KONSTRUKCE



Zvedací lávka
Martin Rajniš, David Kubík, Tomáš Kosnar
<https://www.archiweb.cz/b/zvedaci-lavka>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

POVRCH



Lávka pro pěší v Palkovicích
Kamil Mrva
<https://www.archiweb.cz/b/lavka-pro-pesi-v-palkovicich>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

POVRCH



Curved Girder Bridge Neckartenzlingen
Ingenieurbüro Miebach
https://www.archdaily.com/894350/curved-girder-bridge-neckartenzlingen-ingenieurburo-miebach/5a1f5ac4ff197cc7ffc0001ac-curved-girder-bridge-neckartenzlingen-ingenieurburo-miebach-photo?next_project=no

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

POVRCH



Kamenná lávka na turistické ceste Via Splunga
Jürg Conzett
<https://www.archiweb.cz/b/kamenna-lavka-na-turisticke-ceste-via-splunga>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

POVRCH



Most Høse Bridge
Ivan Kroupa, Sami Rintala, Dagur Eggertsson
<https://www.archiweb.cz/b/most-h-se-bridge>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

ZÁBRADLÍ



The Sackler Crossing
John Pawson
<https://www.archiweb.cz/b/the-sackler-crossing>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

ZÁBRADLÍ



Lávka přes Lubinu v Příboře
Petr Tej, Marek Blank, Jan Mourek
<https://www.archiweb.cz/b/lavka-pres-reku-lubinu-v-pribore>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

ZÁBRADLÍ



Lávka pro pěší a cyklisty ve Zdicích
Irena Hrabincová
<https://www.archiweb.cz/b/lavka-pro-pest-a-cyklisty-ve-zdicich>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

ZÁBRADLÍ



Cyklistický most Alfenz
Bernhard Marte, Stefan Marte
<https://www.archiweb.cz/b/cyklisticky-most-alfenz-fahrradbruecke-alfenz>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

PŘEDMOSTÍ



Bac de Roda Bridge
Santiago Calatrava
https://www.archdaily.com/151187/ad-classics-bac-de-roda-bridge-santiago-calatrava?ad_source=search&ad_medium=search_result_projects

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

PŘEDMOSTÍ



Pěší most Pedro e Inês
Cecil Balmond
<https://www.archiweb.cz/b/pesi-most-pedro-e-in-s-ponte-pedonal-pedro-e-in-s>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

PŘEDMOSTÍ



LÁVKA HOLEŠOVICE-KARLÍN
Ing. arch. Marek Blank Ing arch. MgA. Petr Tej, Ph.D.
<https://www.dka.cz/cs/souteze/vystedky/lavka-holesovice-karlin>

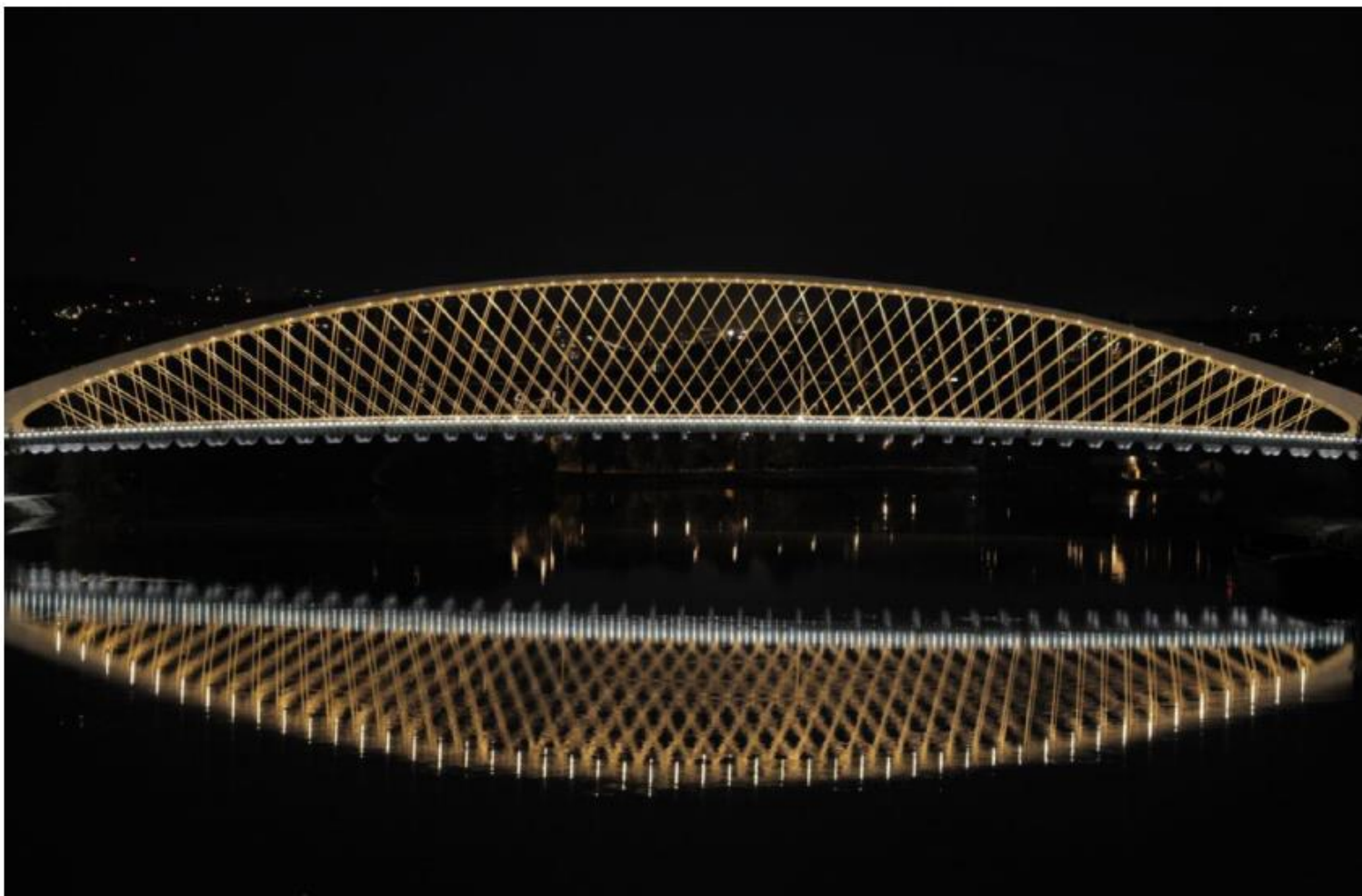
PŘEDMOSTÍ



Lávka ke studánce
Jan Veisser, Jan Hora, Barbora Hora, Marie Čáslavská
<https://www.archiweb.cz/b/lavka-ke-studance>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

OSVĚTLENÍ



Trojský most
Roman Koucký, Libor Kábrt, Jiří Petrák, Ladislav Šašek
<https://www.earch.cz/cs/architektura/novy-dokument-s-romanem-kouckym-predstavuje-projekt-trojseho-mostu-0>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

OSVĚTLENÍ



Cirkelbroen Bridge
Olafur Eliasson
https://www.archdaily.com/772411/cirkelbroen-bridge-studio-olafur-eliasson?ad_source=search&ad_medium=search_result_projects

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

OSVĚTLENÍ



Lex van Delden Bridge
Dok Architects
https://www.archdaily.com/784674/lex-van-delden-bridge-dok-architecten?ad_source=search&ad_medium=search_result_projects

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

VÝTVARNÁ DÍLA



Tyršův most v Přerově
Lukáš Ehl, Tomáš Koumar, Alena Šrámková
<http://www.ehl-koumar.cz/2012/02/20/tyrsuv-most-v-prerove/>

SPOLUPRÁCE



Lávka přes Vltavu v Lužci nad Vltavou
Petr Tej, Marek Blank, Jan Mourek
<https://www.archiweb.cz/b/lavka-pres-vltavu-v-luzci-nad-vltavou>

Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

... DALŠÍ INVENCE ...

(nápad, vynalézavost, kreativita)