



INTERREG V-A
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA

SPOLOČNE BEZ HRANÍC

DŘEVĚNÉ MOSTY

Potenciál dřevěných lávek

NÁZOV PROJEKTU:

**Podpora edukačných aktivít pre výchovu mladých odborníkov
v oblasti mostného staviteľstva v cezhraničnom regióne
(Kód projektu v ITMS2014+: 304011U647)**



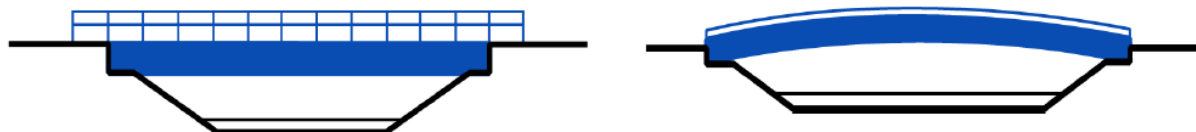
VŠB TECHNICKÁ
UNIVERZITA
OSTRAVA

EDUMOS

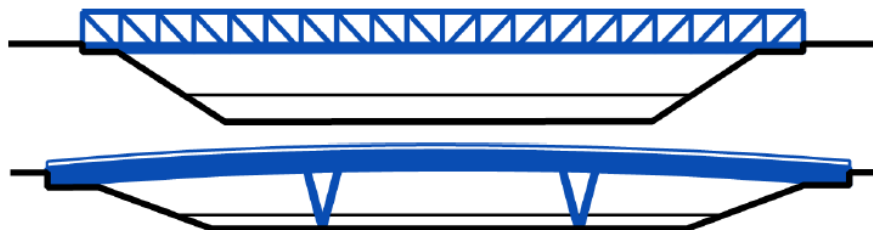
Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Dřevěné lávky – vhodné typy

L: do 35 m



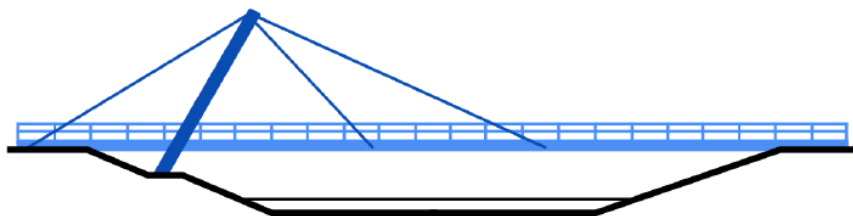
L: do 45 m



L: do 75 m



L: do 100 m



Lávka – Velká Bystřice (CB s.r.o.) – 2006, $L = 22\text{m}$, $b = 2,5\text{m}$



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Spojité lávka v Liberci (CB s.r.o.)



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Spojité lávka v Liberci (CB s.r.o.)



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Spojité lávka v Liberci (CB s.r.o.)



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Lávka přes rychlostní komunikaci Vsetín-Bobrký: L=60 m + 150 m rampy (CB s.r.o.)



Zastřešená trémová lávka – Dolný Kubín (SK)



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Zastřešená trémová lávka – Dolný Kubín (SK)



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Zastřešená trémová lávka – Dolný Kubín (SK)



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Spřažené D-B lávky (Benešov), 2016, L = 13,6 m



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Lávka v Husinci (stav v roce 2011)



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Lávka v Husinci (stav v roce 2011)



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Dřevěná příhradová krytá lávka (Brusel)



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Dřevěná příhradová lávka (AT)



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Dřevěná příhradová lávka (AT)



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Lávka přes Úpu (TAROS NOVA s.r.o.)



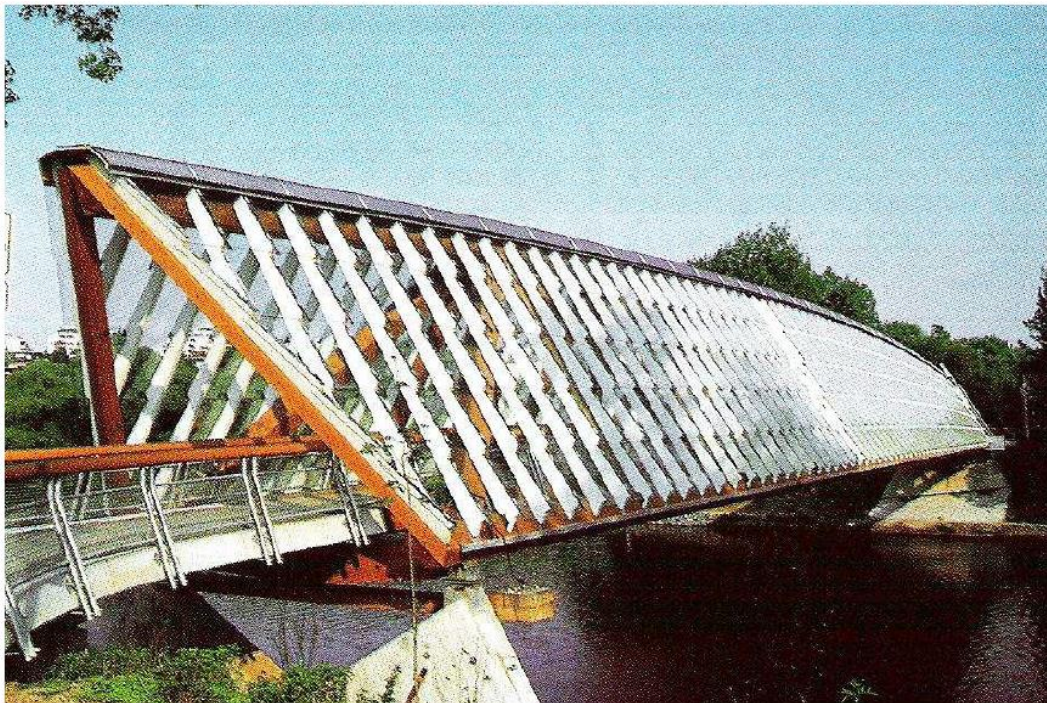
Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Lávka přes Úpu (TAROS NOVA s.r.o.)



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Dřevěná lávka pro chodce a cyklisty přes řeku Neckar, 1988, rozpětí 80 m.



Lávka v Českých Budějovicích (TESKO)

Lávka přes Malši o délce 33,6 m a šířce 5,3 m. Konstrukci lávky tvoří dva příhradové nosníky z lepeného lamelového dřeva, proměnné výšky - max. 1,9 m. Lávka byla vyrobena za 4 týdny (osazena za 3 hodiny) a montáž mostovky trvala 5 dní.



Lávka Puente Rio Saja, Španělsko

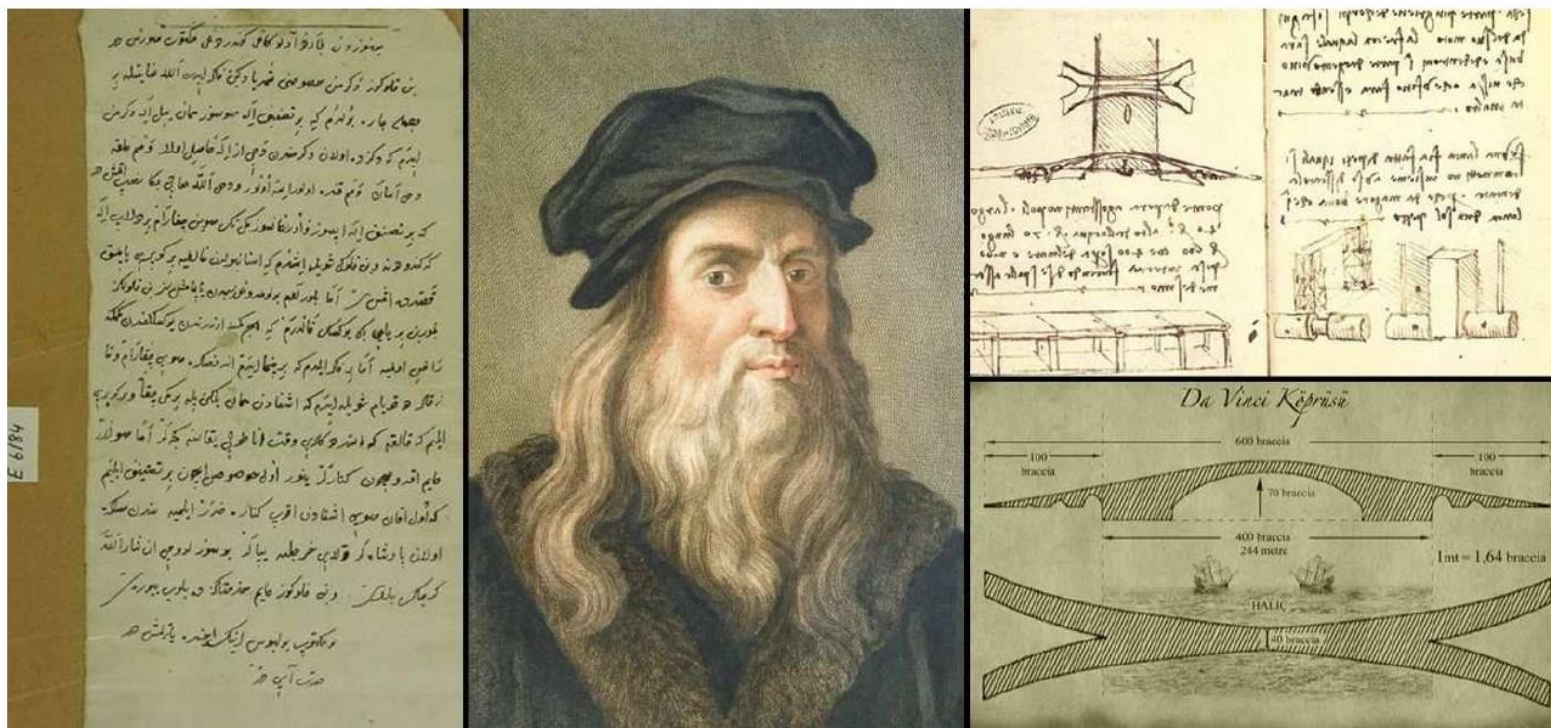


Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Leonardo Bridge - lávka u AS – jižně od Osla (2001), délka 120 m, maxL=40 m



Leonardo Bridge - lávka u AS – jižně od Osla (2001), délka 120 m, maxL=40 m

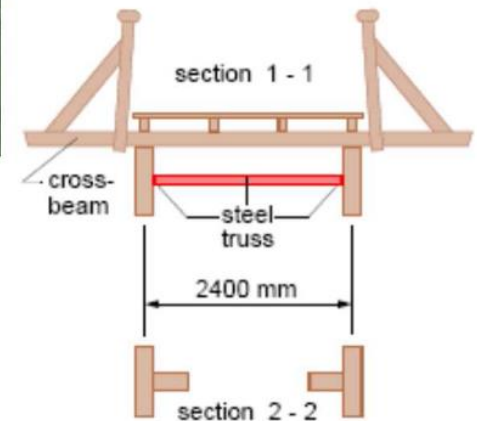
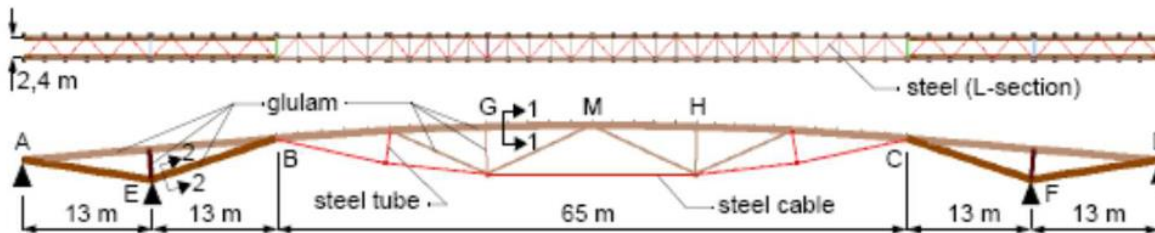


Leonardo Bridge - lávka u AS – jižně od Osla (2001), délka 120 m, maxL=40 m



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Lávka (vzpínadlo) Lardal -Norsko (2001), délka 130 m, maxL= 92 m

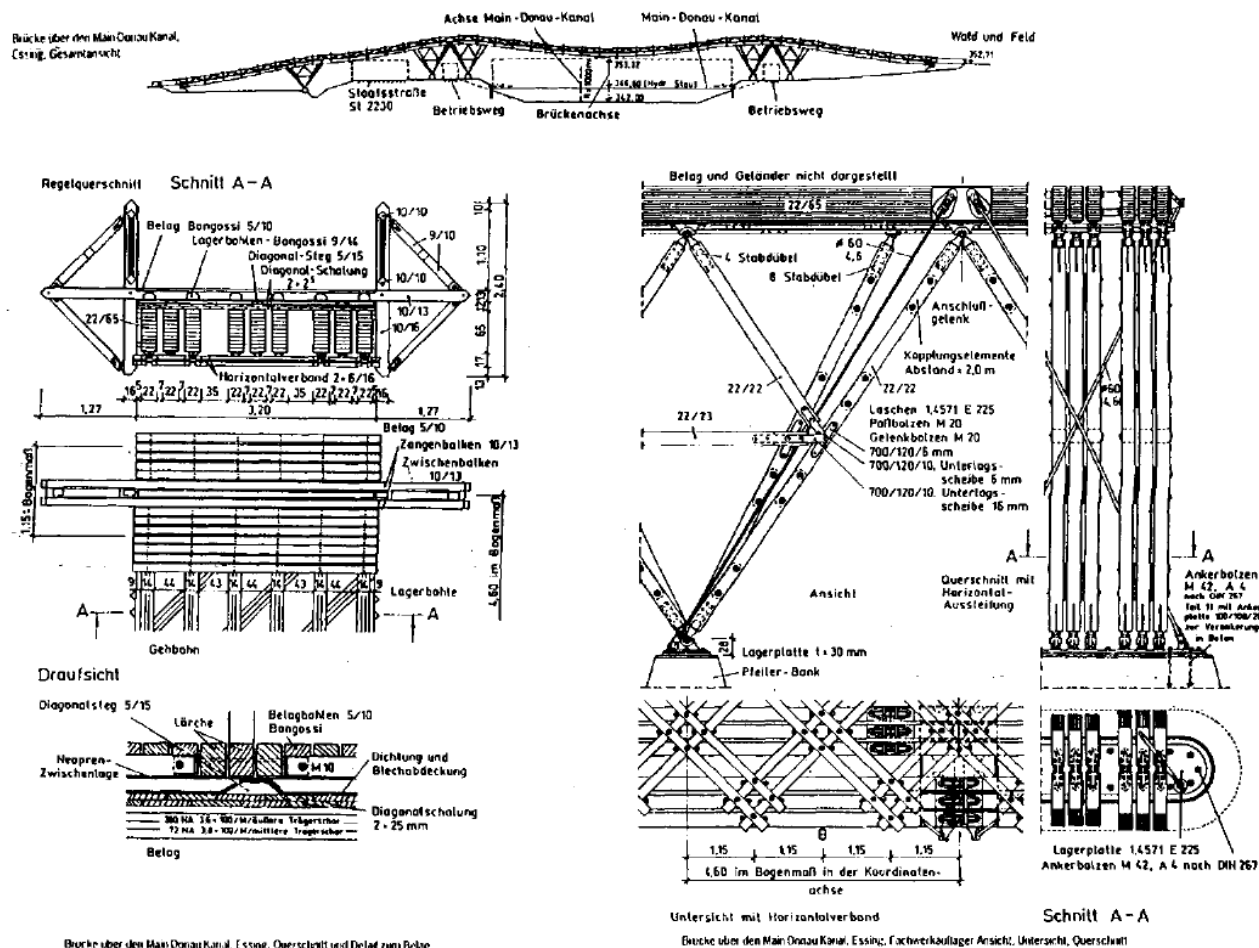


Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Lávka (řetězovka) přes kanál Main-Dunaj u Essingu (1986), materiál: LLD, ocel, L = 192 m (max. pole 73 m)



Lávka (řetězovka) přes kanál Main- Dunaj u Essingu (1986), materiál: LLD, ocel, L = 192 m (max. pole 73 m)





Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Lávka Rádlo u Jablonce nad Nisou (TESKO) - 2004

Lávka o délce 54 m (18+36m) a šířce 3 m. Hlavní nosníky jsou z lepeného lamelového dřeva ve tvaru řetězovky. Příčnicky jsou rovněž z lepeného dřeva. Zavětrování je řešeno ocelovými táhly. Dřevěná konstrukce je podporována dvojicí nosných lan, která jsou vlastní tíhou nosné konstrukce napnuta a zformována do tvaru řetězovky. Cena: 4 mil. Kč.



Lávka Rádlo u Jablonce nad Nisou (TESKO) - 2004



Projekt je podporovaný z programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika
a spolufinancovaný z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

32 / 107

Zavěšená lávka „Samota“ přes I/50



Zavěšená lávka v Magdeburgu (1997)

Lávka o délce 195 m a šířce 3 m, nejdelší pole: $L=72\text{m}$. Konstrukci lávky tvoří dva nosníky z lepeného lamelového dřeva (modřínu), které jsou ve střední části lávky zavěšeny do nosného ocelového pylonu ($H=35\text{m}$) a v krajních částech podepřeny pouze betonovými pilíři. Výztužné rámy a zavětrování jsou z oceli. Hlavní nosníky jsou z důvodu prodloužení životnosti oboustranně obloženy. Lávka byla vyrobena za 22 dní a smontována za 8 dní ze sedmi plně kompletizovaných dílů délky 26 až 30m.



Visutá lávka v Benešově u Semil o délce 49 m a šířce 3,5 m. Konstrukci lávky tvoří visutá příhradová konstrukce výšky 1,1 m. Lávka byla vyrobena za týden (na opracování prvků byla použita počítačem řízená fréza) a smontována za 10 dní.



Děkuji za pozornost