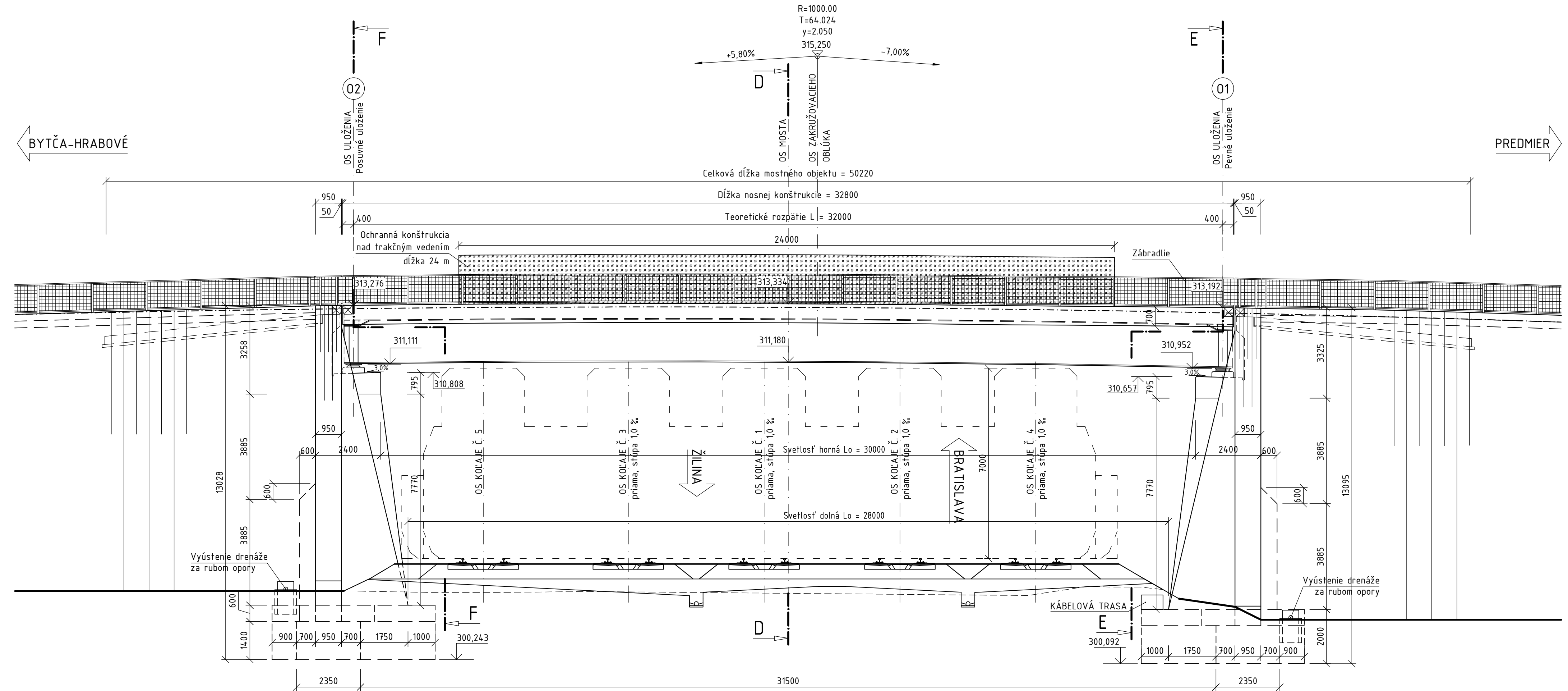


SPRIAHNUTÝ OCELOBETÓNOVÝ CESTNÝ MOST

DISPOZIČNÉ RIEŠENIE - POZDĹŽNY POHĽAD C-C SPRAVA M 1:100



POZNÁMKA - POUŽITÉ BETÓNY:

NOSNÁ KONŠTRUKCIA (MOSTNÁ DOSKA):	BETÓN STN EN 206-1 - C 35/45 - XC4, XD1, XF1(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
CHODNÍKOVÁ A ZVODIDLOVÁ RÍMSA:	BETÓN STN EN 206-1 - C 35/45 - XC4, XD3, XF4(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
ÚLOŽNÝ PRAH:	BETÓN STN EN 206-1 - C 30/37 - XC4, XD2, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S2
PRECHODOVÁ DOSKA:	BETÓN STN EN 206-1 - C 30/37 - XC4, XD2, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
DRIEK OPŔR A KRÍDIEL:	BETÓN STN EN 206-1 - C 30/37 - XC4, XD2, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
ZÁKLADY OPŔR A KRÍDIEL:	BETÓN STN EN 206-1 - C 25/30 - XC2, XA1(SK) - CI 0,4 - Dmax 32 - S2
PRÍSTUPOVÉ SCHODISKO:	BETÓN STN EN 206-1 - C 25/30 - XC2, XF1(SK) - CI 0,2 - Dmax 32 - S2
PODKLADOVÝ BETÓN POD PRECH. DOSKOU	
A POD ZÁKLADMI OPŔR A KRÍDIEL	BETÓN STN EN 206-1 - C 8/10 - X0(SK) - Dmax 32 - S2

POZNÁMKA:

Odvodnenie povrchu vozovky je zabezpečené pozdĺžnym spádom vozovky.

Odvodnenie povrchu izolácie je riešené formou pozdĺžnych drenážnych kanálikov umiestnených v podkladnej vrstve vozovky pozdĺž oboch okrajov vozovky vo vzdialenosti 250 mm od vnútorného okraja ríms.



Vedúci partner: Žilinská univerzita v Žiline		Hlavný cezhraničný partner: Vysoká škola báňská - TU Ostrava	
Názov projektu: Podpora edukačných aktivít pre výchovu mladých odborníkov v oblasti mostného staviteľstva v cezhraničnom regióne (ITMS kód projektu 304010U647)		Začiatok projektu: 04/2020	Ukončenie projektu: 09/2021
Názov výkresu: Dispozícia spriahnutého oceľobetónového mosta - Pozdĺžny pohľad		Počet A4: 4x4	Mierka: 1:100 Číslo výkresu: 3